

EDISI 6

FREE

# Kawasaki

**NEWS**

NOVEMBER 2012

PT. CITRAKARYA PRANATA



- MODIFIKASI**  
D-TRACKER 2010
- REVIEW PRODUCT**  
NEW NINJA 250 FI
- LEASING**  
ADIRA FINANCE  
BANDUNG 4
- RACING NEWS**  
KEJURNAS  
MOTOPRIX SERI 7
- K-GIRLS**  
ITA PUSPITA R
- KOMUNITAS**  
BKRC

**KUDA BESI**  
**SPORT PREMIUM**  
**BERTEKNOLOGI**  
**INJEKSI**

[www.motorkawasaki.com](http://www.motorkawasaki.com)

**Kawasaki**



Indonesia dapat dikatakan cukup bangga, dengan diperkenalkannya New Ninja 250 FI yang diluncurkan pertama di dunia dan di Asia. Tentunya itu dilakukan, selain sebagai satu misi dimana pangsa pasar di Indonesia yang dirasa pabrikan, memang semakin bergairah dan cukup mengalami kenaikan. Hal lainnya, didasari dari konsistensi product positioning Kawasaki yang semakin bertambah jelas mengukuhkan brand yang serius bermain dan menasar segmen High end level di kelas Premium Bike.

Kondisi itu dipicu, karena sederet line up motor Kawasaki yang dipasarkannya. Terus menerus menawarkan unit entry di segmen High End level, yang notabene semakin mantap untuk terus fokus dan konsentrasi di kelas Premium Bike.

Selain menerapkan berbagai keunggulan dari segi basis teknologi terkini, seperti teknologi injeksi yang jelas dirasakan lebih hemat dan ramah lingkungan tersebut. Berdasar issue terbaru yang terakbar menyeruak di Kawasaki pun, disinyalir ke depan akan memperkenalkan produk barunya di segmen olahraga garuk tanah alias motor trail... penasaran bukan!!

Yupp, meski terus serius di segmen Premium Bike. Tak tanggung, disegmen lainnya pun seperti di tipe Moped, Kawasaki tak menyalakan peluangnya untuk tetap berkomitmen dalam usaha meningkatkan volume penjualan dan menorehkan growth penjualannya secara signifikan di tipe Moped tersebut.

Menyoal bentuk pelayanan secara aftersales bagi seluruh costumers. Tak pelak, di 2012 ini dengan kehadiran Pabrik Kawasaki di Cibitung, sebagai pemasok produk dan spare parts unit motor Kawasaki. Dipastikan akan mampu mensupport dan mengcover seluruh demands di seluruh jaringan Dealer resmi Kawasaki yang tersebar di Indonesia.

Nah, mengenai info terkini di PT. Citrakarya Pranata (PT. CKP) Main Dealer Kawasaki Jawa Barat pun, improvement di segala lini terus dimantapkan secara serius. Terlepas bentuk pelayanan aftersales kepada konsumen, seperti pelayanan service bengkel, ketersediaan spareparts, aksesoris dan suplai unit produk. PT. CKP dalam hal ini, bersama-sama ATPM Kawasaki terus mensupport improve tersebut secara mantap.

Di ajang Balap bergengsi Kejuaraan Daerah (Kejurda), Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team, masih menempati posisi teratas, di lintasan balap seri 4 ajang tersebut. Dengan begitu, perolehan poin sementara untuk sisa race seri ajang balap kejurda ke depan, secara langsung berimbas pada perolehan poin yang sulit dikejar oleh pesaing.

Bicara aftersales pun, PT. CKP telah mengoperasikan pelayanan Mobile Service, berupa unit mobil pelayanan service khusus bengkel motor keliling. Selain itu guna mendukung pelayanan Customers Care secara total, PT. CKP telah menyiapkan Ruang Uji Dyno Test bagi setiap konsumen motor khusus pemilik motor di kelas Premium Bike, seperti Ninja Series.

Kawasaki Ninja 250 Injection  
FUN TO RIDE...

Marketing Communication Dept.

**EDITORIAL**

**Penasihat**

Usmari Usman  
Agustinus Hariyadi  
I Wahyu Nugroho

**Tim Redaksi**

Diki Nugraha  
Toto Susilo  
Asep Ardhi  
M Jaka Prihadi  
Rohaeti  
Harsono

**Created by**

Marketing Communication Dept.  
PT. Citrakarya Pranata  
Main Dealer Kawasaki Jawa Barat  
Jl. Soekarno Hatta No. 727 Bandung  
Phone : 022 – 7303053  
Fax : 022 – 7303091  
Email : kawasaki@ckp.co.id

**Publisher**

Trefa Media Konsultan  
CV. Multi Trefa Sejahtera  
Komp. Taman Cileunyi Blok Q. No. 46  
Cileunyi – Bandung  
Phone : 022 – 76172043  
Email : trefamc@yahoo.com

Kirimkan !! Cerita dan Dokumentasi Foto menarik Anda bersama KAWASAKI, beserta data pribadi ke alamat email kawasaki@ckp.co.id.

Keterangan :  
1. Objek foto yang dikirimkan harus bersama motor Kawasaki (Jenis Apa Saja), memiliki kualitas High Resolution.  
2. Naskah Cerita Maksimal 2000 karakter.

Bagi 1 orang pemenang yang beruntung akan mendapatkan hadiah langsung dari Kawasaki.

Pemenang penulisan cerita dan dokumentasi terbaik pada edisi 6 Kawasaki News.

**Rafi Alamsyah**  
rafi\_alam@yahoo.co.id

**letter inbox**

**MOBILE SERVICE KAWASAKI**

Siang Kang!! Satu hari saya pernah melihat Mobil bertuliskan Mobile Service Kawasaki. Itu tuh Mobile service keliling yah Kang. Seperti apa yah!! Memang kelilingnya kemana saja ke rumah-rumah atau bagaimana yah?? Thanks, infonya.

Johan Sumitra Via SMS

Salam Redaksi Kang. Mobile Service Kawasaki PT. Citrakarya Pranta Main Dealer Kawasaki Jawa Barat, memang lebih bertujuan pada pelayanan bengkel service secara mobile. Kehadiran Mobile Service ini memang lebih ditujukan pada support pelayanan bagi konsumen yang tanpa harus mengunjungi dealer atau bengkel service Kawasaki. Begitu Kang. Nah, karena kehadiran Kami ini masih baru, kami memang berencana untuk mengoperasikannya secara resmi, terus menerus untuk mengunjungi beberapa titik area yang tersebar di seluruh area yang sudah kami tentukan. Jam operasinya sendiri, dan titik penempatannya sendiri masih kami diskusikan. Namun, terhitung Bulan November 2012 ini, Kami memang sudah berencana akan mengoperasikannya. Mengenai informasi lebih lanjut, bisa menghubungi Call Center Kawasaki di 0812-23-4141-23. Semoga bermanfaat..

Kirimkan kritik, Ide dan Saran Anda melalui email : kawasaki@ckp.co.id atau SMS: 0813 1234 5671

**INFORMASI DYNO TEST**

Saat saya menservice motor di dealer Kawasaki Soekarno Hatta, beberapa waktu lalu saya melihat ruang uji Dyno test. Ruang uji itu apakah diperuntukkan untuk semua motor Kawasaki atau motor tertentu saja? Jika saya ingin mencoba test performa motor saya saat diservice, apakah kena biaya charge lagi nggak??

Willy Wiryawan Via SMS

Mengenai Ruang Uji Dyno Test, ini memang Kami persiapkan sebagai sarana penunjang bagi kebutuhan konsumen Kawasaki. Tak lain, memang bertujuan meriset secara mendalam dan menseting engine ulang, mengenai permasalahan yang ada di motor konsumen. Dalam hal ini, ruang uji Dyno Test hanya kami peruntukkan khusus bagi motor sport Premium Bike Mas, seperti motor Ninja Series dan ZX6r !! sedang, mengenai biayanya sendiri memang kami kenakan charge pula....namun harganya dijamin tidak begitu memberatkan!

**TIPS & TRICK SAFETY RIDING FOR MOTOR PREMIUM BIKE**

**P**engoperasian manual berkendara saat membesut jalanan, terutama untuk pengendara pemula yang beralih pada motor Premium Bike berkapasitas dapur pacu mesin besar. Tentu, sangatlah perlu memperhatikan Kontrol dan pengendalian secara serius. Sebab, teknik dasar berkendara jelas harus dimiliki oleh setiap pengendara. Selain meminimalisir tingkat kecelakaan yang sangat parah, pastinya hal-hal yang tidak diinginkan pun, akan jauh menghampiri Anda di saat berkendara. Nah, berikut beberapa tipsnya..

**MENJAGA KENDALI DAN SETANG KEMUDI**

Saat berkendara dengan putaran tenaga bawah yang cukup kencang, jaga selalu kedua tangan pada handlebar dan kedua kaki pada footstep. Melepas tangan dari handlebar atau kaki dari footstep dapat membahayakan, jika Bro K-Magz Readers melepasnya. Sebab itu akan mengurangi kemampuan Anda mengendalikan sepeda motor.

**MENENGOK JALUR SEBELAH**

Sebelum berganti jalur, tengoklah jalur sebelah untuk memastikan Anda melihat dengan jelas bahwa jalurnya sudah aman. Jangan hanya mengandalkan kaca spion saja, sebab kemungkinan anda salah dalam menerka jarak dan kecepatan kendaraan.

**AKSELERASI DAN Pengereman yang Lancar**

Tariklah secara perlahan handle throttle. Mengerem ataupun berbelok mungkin dapat menyebabkan Anda

kehilangan kendali. Khususnya saat berkendara pada kondisi jalanan basah atau jalanan rusak, sebab hal tersebut dapat mengurangi kemampuan dalam bermanuver.

**MEMILIH GIGI PERSENELING YANG BENAR**

Ketika menaikai lereng yang curam, pindahkan gigi perseneling ke arah yang lebih rendah, agar kontrol terhadap muntahan tenaga lebih mampu ditangani.

**PENGUNAAN KEDUA REM DEPAN DAN BELAKANG**

Gunakan pengereman secara responsif dengan menekan kedua rem depan dan belakang secara bersamaan. Sebab jika hanya menggunakan satu rem dan dilakukan saat pengereman mendadak, tentunya akan membuat sepeda motor selip atau hilang kendali.

**MENGUNAKAN ENGINE BREAK**

Ketika menuruni lereng yang panjang, control kecepatan kendaraan dengan menutup handle throttle, supaya mesin dapat membantu pengereman. Tak luput gunakan rem depan dan rem belakang untuk pengereman utama.

**BERKENDARA DALAM KONDISI JALANAN BASAH**

Gunakan Handle throttle untuk mengontrol kecepatan, agar dapat menghindari slip roda belakang dari akselerasi spontan atau pengereman mendadak. Lalu kurangi pemakaian rem depan dan belakang, sebab daya

pengereman akan berkurang pada kondisi jalanan basah. Kemudian berhati-hatilah berkendara pada kecepatan rendah dan gunakan rem beberapa kali untuk membantu pengereman dan kembali ke daya pengereman normal.

**HATI-HATILAH DALAM BERKENDARA**

Berkendaralah dengan kecepatan yang tepat, dan hindarilah akselerasi spontan. Sebab selain hal itu mampu menghemat konsumsi bahan bakar, itu pun mampu meminimalisir kecelakaan. Berikut mampu merawat usia kendaraan dan menghemat biaya operasional perawatan kendaraan.





## NEW PRODUCT



# KAWASAKI SASAR INDONESIA DAN RILIS ENTRY LEVEL PERTAMA DI DUNIA

## NEW NINJA 250 FI DAN NEW NINJA 250 FI ABS

**M**eluncurnya dua *entry level* Premium Bike lansiran Kawasaki pertama di dunia, pada (01/08 dan 22/09) lalu, dengan nama New Ninja 250 Injeksi dan New Ninja 250 Injeksi ABS (*Anti-Lock Braking System*). Dipastikan menjadi bukti, jika Indonesia diperhitungkan sebagai *target market* menjanjikan di segmen motor sport.

Menilik pada bagian desain dan *finishing* unit pun, secara keseluruhan New Ninja 250 Injeksi ini memang *All Out* bergaya Motor sport murni, yang ditunjang dengan penyempurnaan desain dan performa demi kepuasan seluruh konsumennya. Hal itu, memang serius dilakukan pihak PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI) dan Prinsipal, dalam meriset secara konsisten dari segi pengembangannya selama hampir dua tahun, agar mampu bermain menyasar segmen motor sport di Indonesia.

"Motor ini didesain oleh desainer Kawasaki di Jepang dan merupakan produk global yang dipasarkan diseluruh negara. Meski demikian All New Ninja 250 banyak mengambil inspirasi dari Indonesia, dan Indonesia menjadi Negara pertama yang memperkenalkan New Ninja 250 ini", ujar Mitsuhiro Okada, Direktur Marketing PT. KMI, saat ditemui di Hotel Ritz Carlton, Pacific Place, SCBD, Jakarta, beberapa waktu lalu.

Secara tampilan, All New Ninja 250 memang tampil lebih *agresif*, *segar*, *stylish* dan futuristik. Bagian bodi dan *fairing* terlihat lebih aerodinamis, dipadu dengan tiga lubang *air intake* kental khas bernuansa *sporty*. Serta ditunjang pada bagian depan sudut tajam *fairing* lampu dengan sorotan tajam lampu *diamond cut* yang *agresif*.

"Desain *speedometer* digital dengan kombinasi

*rpm analog* dipadu lebih informatif dan *sporty*. Lebih lengkap lagi dengan tambahan layar LCD multifungsi terdiri dari jam digital dan indikator bensin serta *trip meter*," ungkap Freddyanto Basuki, Manager Promosi PT. KMI.

Sesuai dengan tema pengembangan Ninja 250, yakni 'Kualitas Tinggi'. Tak heran jika hampir semua sektor pada N250 FI ini mengalami perubahan yang cukup signifikan. Terlihat pada bagian lampu sein depan dengan model *built in*, yang menyatu dengan body sehingga meminimalisir tersenggol, serta lampu sein belakang bergaya *sharp design*.

Tampilan keseluruhan body N250 FI pun lebih kekar dibanding saudara terdahulunya. Tak serta merta hanya itu saja, seluruh bahan dan bentuk material pun diaplikasikan secara luar biasa oleh pihak Kawasaki. Tak tanggung *finishing* akhir pun nyemplak begitu rapih, terlihat di bagian bentuk piranti gas buang yang dibalut dengan *polished aluminium* dan *stainless steel*, berikut didukung dengan bentuk tangki yang lebih lebar, *footstep* dan lengan ayun yang nampak diriset secara serius, sehingga meningkatkan *value added* dan tidak ada istilah *cost cutting*.

New Ninja 250 Injeksi resmi dibanderol dengan kisaran harga Rp. 52 juta (OTR Jabar) dengan pilihan warna *Lime Green*, *Ebony Pearl*, *Stardust White* dan *Passion Red*. Sedang New Ninja 250 Injeksi versi ABS dibanderol harga estimasi awal Rp. 59 juta (OTR Jabar), dengan pilihan warna yaitu *Lime Green Ebony* dan *Passion Red - Stardust White*. Dengan begitu, jelas sudah harga yang ditawarkan, memang sebanding dengan nilai dan performa serta kenyamanan yang diunggungnya *Bro Bikers...!!*, *so just see n feel it...*

## KAWASAKI PARTS, ACCESSORIES & APPAREL



### 1. POLO SHIRT

No Kode : N1203 Z006 M  
Ukuran : S, M, L, XL, XXL  
Warna : Putih, Merah, Hitam  
Harga : Rp. 170.000,-

*T-shirt* berbahan *Polo Shirt* ini, tersedia dalam tiga pilihan warna, yakni warna merah, putih, hitam. Selain nampak lebih *fresh* saat dikenakan disuasana semi formal. *T-shirt polo* ini tersedia di seluruh jaringan resmi Dealer Kawasaki area Jawa Barat.

### 2. T-SHIRT KAWASAKI OG MONSTER

No Kode : N1203 2003 M  
Ukuran : S, M, L, XL, XXL  
Warna : Hitam  
Harga : Rp. 120.000,-

*T-shirt Genuine Kawasaki* berbahan *Cotton Combat* ini, secara gramasi memang lebih tipis. Ini dikarenakan disesuaikan juga dengan pemakaian disaat kondisi musim panas. Mampu dirasa lebih nyaman dan lebih terasa leluasa.

### 3. T-SHIRT KAWASAKI WHITE

No Kode : N1203 Z002 L  
Ukuran : S, M, L, XL, XXL  
Warna : Putih  
Harga : Rp. 120.000,-

*T-shirt* Kawasaki yang tampil dengan bentuk desain logo khas Kawasaki berlatar abstrak, tentunya lebih terlihat nampak *stylish*. Tersedia bermacam ukuran mulai dari ukuran terkecil sampai yang terbesar.

### 4. T-SHIRT KAWASAKI ZX6R

No Kode : N1203 Z004 M  
Ukuran : S, M, L, XL, XXL  
Warna : Hitam  
Harga : Rp. 120.000,-

Dengan tampilan desain *full print* bergaya *neon light*. *T-shirt* yang cukup terasa lebih nyaman saat dikenakan ini, resmi dibanderol dengan harga yang cukup kompetitif dikisaran seratus dua puluh ribu rupiah.

Bagi para pembaca yang berminat dengan Parts & Aksesoris di atas, bisa menghubungi :  
Parts Department PT. CitraKarya Pranata  
Telp. 022 - 7303053 ext. 266



### 5. KAWASAKI GENUINE PART PACKAGE

Informasi terbaru, berdasarkan Standar baru yang diterapkan Kawasaki Motor Indonesia (KMI). Bahwa dalam hal ini, seluruh kemasan *Kawasaki Genuine Parts* telah berubah warna kemasan, menjadi kombinasi perpaduan warna hitam dan *greenlime* garis hijau, berikut disertai pula *Part Number* dan *stiker hologram* yang dijamin keasliannya. Namun, secara bertahap sebagian kemasan *Parts* lama masih tetap dipasarkan.

Bagi seluruh pengguna motor Kawasaki, diharapkan saat membeli *parts* dan aksesoris tersebut, langsung mengunjungi Dealer dan jaringan *Part Shops* resmi *Kawasaki Genuine Parts* yang tersebar di seluruh area Jabar, sehingga keasliannya terjamin.

### 6. KAWASAKI TOWEL

No Kode : N1201 Z001  
Warna : Hitam  
Harga : Rp. 50.000,-

Handuk warna khas hitam berlogo Kawasaki ini, dibanderol dengan harga yang cukup kompetitif. Handuk berukuran kecil ini, hanya tersedia dengan pilihan warna hitam saja. Tampak unik dan segera dapatkan!!





NEW NINJA 250 FI



bodi ganda dengan main *throttle* 28mm dan sub *throttle* 40,2mm, yang berfungsi untuk mengkontrol aliran udara. Sehingga tenaga yang dihasilkan pun, terasa lebih *responsif* pada putaran mesin rendah dan menengah. Dengan begitu, saat di *gaspol* pun mampu menghasilkan akselerasi performa yang lebih *powerfull*.

Tak hanya itu saja, motor yang memiliki desain bentuk *fairing* dengan model sirip ikan yang lebih terlihat *aerodinamis* ini, dipastikan mampu memberikan lubang yang besar untuk membantu membuang aliran udara panas saat dikendarai. Tak pelak, Dibagian tangki pun mengalami perubahan dibanding generasi sebelumnya, dimana tampilan desain terbarunya lebih nampak terlihat berotot, dipadu dengan garis dan lekukan yang lebih dinamis... *Wiew..Supersport banget!!*

**KUDA BESI SPORT PREMIUM BERTEKNOLOGI INJEKSI**

**K**ehadiran New Ninja 250 Injeksi di Indonesia, disinyalir memastikan kembali bahwa Kawasaki semakin jelas mengokohkan *line up* motornya di kelas Premium Bike. Pasalnya, *riset* yang secara konsisten dilakukan dari segi pengembangan unit motor terbaru ini, jelas sukses mampu bermain dan menysar segmen Motorsport di Indonesia.

Kuda besi generasi penerus mengusung mesin 249cc, yang dilengkapi sistem pembakaran lebih sempurna FI-System (Fuel Injection System). Dipastikan, dengan penerapan teknologinya, menawarkan pasokan bahan bakar ideal di segala kondisi, berikut performa dan keunggulan tenaga konstan di setiap putaran.

Penyempurnaan maksimal pada Mesin yang memiliki rasio kompresi 11,3:1, dipadu dengan mengusung transmisi 6-speed untuk

menyalurkan tenaga puncak sebesar 32 PS dan torsi 21 Nm ini, pun telah mengaplikasikan *crankcase*, *piston* dan *silinder aluminium die-cast* terbaru, serta penerapan ban lebar lebih besar, yang jelas menampilkan karakter *Sportnya*.

Disektor *fitur* dan panel instrumen. Mesin berteknologi injeksi mengusung Lampu belakang dan lampu *sein* dengan desain baru tersebut, semakin memantapkan kesan Ninja motor Premium Bike di kelas Motorsport. Selain itu, New Ninja 250 injeksi telah dilengkapi panel instrumen modern yang lebih besar dan komplit, meliputi layar LCD multi-fungsi dengan berbagai fitur, termasuk pengukuran bahan bakar, dua indikator meteran, jam dan indikator ekonomis pengendara.

*Engine* 4 Tak, DOHC, 8 katup, dua silinder sejajar berpendingin air dengan kapasitas 249 cc tersebut, sudah menggunakan katup *throttle*



SPESIFIKASI KAWASAKI NINJA 250 INJEKSI

**Tipe mesin :** 4 Tak, DOHC, 8 katup, berpendingin air, dua silinder sejajar, **Isi silinder :** 249 cc, **Daya maksimum :** 23,5 kW (32 PS) / 11.000 rpm, **Torsi maksimum :** 21,0 Nm / 10.000 rpm, **Maksimum Power :** 23.5 kW (32 PS) / 11.000 rpm, **Torsi Maksimum :** 21.0 Nm {2.1 kgf m}/10.000 rpm, **Pasokan bahan bakar :** Fuel injection system dengan katup throttle ganda, **Pengapian :** Digital, **Transmisi :** 6-speed, return shift, **Suspensi Depan :** Telescopic Fork Suspension 37 mm, **Suspensi Belakang :** Uni-Trak Sistem Model Gas-Shock, **PanjangxLebarxTinggi :** 2.010 x 715 x 1.110 mm, **Harga :** Rp. 52.000.000,- (OTR Jabar)

HARGA MOTOR

**ATHLETE**

**BEBEK**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 125 CC, HARGA 15.850.000, DP MIN 4.000.000, ANGSURAN: 11X 1.365.000, 23X 787.000, 35X 592.000, LEASING MANDALA

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 112 CC, HARGA 13.700.000, DP MIN 5.100.000, ANGSURAN: 11X 1.039.500, 23X 586.500, 35X 438.500, LEASING ADIRA

**EDGE R**

**NINJA 150 N**

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 150 CC, HARGA 26.500.000, DP MIN 6.500.000, ANGSURAN: 11X 2.245.000, 23X 1.256.000, 35X 952.000, LEASING IMFI

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 150 CC, HARGA 35.000.000, DP MIN 10.000.000, ANGSURAN: 11X 2.860.000, 23X 1.624.000, 35X 1.214.000, LEASING ADIRA

**NINJA KRR 150**

**NINJA 250 R**

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 250 CC, HARGA 49.500.000, DP MIN 15.000.000, ANGSURAN: 11X 3.858.000, 23X 2.178.000, 35X 1.642.000, LEASING SOF

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 600 CC, HARGA 215.000.000, DP MIN -, ANGSURAN: 11X -, 23X -, 35X -, LEASING -

**NINJA ZX 6R**



# KAWASAKI NEW NINJA 250 INJEKSI LEBIH SESUAI DENGAN RIDING POSITION POSTUR TUBUH ORANG INDONESIA



Ajun Komisaris Polisi Boni Facius Surano, SH. M.Si Riding Position Lebih Terasa Stabil dan Comfortable

sport for daily user.

Mengacu performa yang dimuntahkan oleh mesin berkapasitas dapur pacu 249 cc, mengadopsi mesin 4 Tak, DOHC, 8 katup, dua silinder sejajar, berpendingin air. Kali ini, sesi riding impression dilakukan oleh riders, Ajun Komisaris Polisi Boni Facius Surano, SH. M.Si selaku Kepala Unit Patroli Pengawasan dan GATUR Satuan Lalu Lintas POLRESTABES Bandung, sekaligus juga sang owner motor New Ninja 250 FI.

"Awal mula ketertarikan terhadap New Ninja 250 FI ini, sekilas secara total tampilan memang saya akui motor ini lebih beraura sporty, berikut dibalut dengan bentuk fairingnya yang lebih aerodinamis. Nah, disaat pertama mengendarainya, secara manuver dan performa yang dibesutnya pun cukup agresif tanpa menghilangkan tarikan remnya yang terbilang responsif", ikhwal Pria berpangkat Ajun Komisaris Polisi, yang membawahi 345 personel di unit

kesatuannya tersebut.

Pria yang sebelumnya dinas di POLDA METRO JAYA ini menambahkan, bahwa secara riding position keseluruhan bentuk frame dan tinggi new Ninja 250FI ini, memang sangat pas dan posisinya terasa nyaman saat ditunggangi olehnya. Bahkan ia pun mengatakan secara average tinggi body motor new Ninja 250 FI, memang didesain secara sempurna sesuai dengan postur tubuh kebanyakan orang Asia dan Indonesia.

Namun tak hanya itu saja. Selain di desain pas dan cocok dengan kebanyakan postur tubuh orang Indonesia. Kuda besi yang memiliki engine power hingga mencapai 32 PS pada putaran 11.000 rpm, berikut torsi puncak 21.0 Nm pada 10.000 rpm tersebut. Alih-alih dilengkapi juga katup throttle

bodi ganda dengan main throttle 28mm dan sub throttle 40,2mm yang berfungsi untuk mengontrol aliran udara sehingga mampu menghasilkan putaran tenaga yang besar.

"Saat gear awal dilepas secara spontan, ternyata tenaga awal putaran atasnya dirasakan tidak terlalu menghentak, namun terasa lebih soft dan comfortable. Saat saya besut dan mulai masuk di tenaga putaran bawah, saya rasakan performanya memang cukup agresif. Pastinya, dengan seluruh tampilan desainnya yang sempurna, berikut ditunjang dengan kemampuan akselerasi yang terasa lebih mantap dan lincah. Motor ini memang dirasa lebih memuaskan dan sebanding dengan harganya yang terbilang cukup kompetitif". Terang Pria kelahiran asal Yogyakarta itu.

Dibagian sektor kaki, disematkan pula velg palang 10 mirip Ninja ZX-14R yang membuat tampilannya kian terlihat lebih berkkelas, berikut ditunjang juga dengan penyematan ban berukuran 140/70-17 M/C (66S). Dengan begitu, tak disangsikan lagi jika manuver yang dihasilkannya pun lebih dirasa stabil, lincah dan seimbang.

"Saat bermanuver di posisi tikungan pun, saya merasakan traksi kemudi dirasa lebih seimbang, dan cengkraman ban pun, saat menajal aspal hitam terasa lebih ringan dan stabil. Meski disaat saya besut, pada kondisi jalanan kering maupun basah, tetap saja manuver yang dihasilkannya pun tetap tak bergeming dan lebih stabil". Tutup Ayah tiga Anak tersebut mantap. *Penasaran Kan!!*



Tinggi Body Motor Lebih Didesain Pas Sesuai Postur Tubuh Orang Indonesia

**ER-6N**

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 650 CC, HARGA 102.000.000, DP MIN 44.000.000, ANGSURAN 11X 6.664.000, 23X 3.842.500, 35X 2.891.000, LEASING ADIRA

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 650 CC, HARGA 107.000.000, DP MIN 45.000.000, ANGSURAN 11X 7.028.500, 23X 3.975.000, 35X 3.035.000, LEASING MANDALA

**NINJA 650**

**KSR 110**

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 110 CC, HARGA 21.500.000, DP MIN 6.000.000, ANGSURAN 11X 1.746.000, 23X 977.000, 35X 741.000, LEASING IMFI

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 150 CC, HARGA 24.800.000, DP MIN 6.000.000, ANGSURAN 11X 2.138.500, 23X 1.198.000, 35X 911.000, LEASING MANDALA

**D-TRACKER 150**

**KLX 150**

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 150 CC, HARGA 22.800.000, DP MIN 6.000.000, ANGSURAN 11X 1.904.000, 23X 1.076.000, 35X 812.000, LEASING SOF

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 250 CC, HARGA 58.800.000, DP MIN 15.000.000, ANGSURAN 11X 4.873.000, 23X 2.744.000, 35X 2.065.000, LEASING SOF

**KLX 250**





## D-TRACKER 2010

### DATA MODIFIKASI

**CDI**: BRT, **Karburator**: PE 28 NSR, **Ban Depan**: Battlax BT 92 120/60, **Ban Belakang**: FDR XR EVO 130/70, **Engine Guard**: Custom, **Klakson**: Hella, **Tail Light**: Monster, **Rear Fender**: SND, **Decals**: BAT Decals, **Velg Depan**: 17" Techno, **Velg Belakang**: 17" Techno, **Knalpot**: Gordon, **Kampas Kopling**: Kx85, **Handle Kopling**: NUI Racing, **Per Kopling**: TDR Tiger



Knalpot Gordon

menghentak", ulas Rizky.

Bagian Kaki-kaki pun ia rombak, dengan *velg* depan dan belakang berlabel *Techno* berukuran 17" lebar 2,5". Kemudian ban depan pun ia adopsi dengan menyematkan bawaan *Battlax* BT 92 120/60, berikut ban belakang *FDR XR EVO* 130/70.

Idealnya rata-rata ban Supermoto di depan berukuran 3" dan belakang 3,5". Namun itu, tak serta merta diaplikasikan dirinya secara langsung. Sebab dengan memperkecil ukuran, *manuver* yang didapat bisa lebih terasa ringan dan dirasa dirinya lebih nyaman, saat dipacu di jalanan.

Pria yang mulai menyukai hobi olahraga gasrek tanah ini, ke depan berencana ingin memiliki juga *velg* depan berukuran 19 dan belakang 16 bawaan Orisinil Kawasaki KLX dan *stang* yang lebih lebar.

Kemudian di sektor *electrical*,

dirinya pun ingin mengganti *koil* dan selang tutup busi, berikut sektor bodi depan ingin menambah *front fender*. Lanjutkan Bro..!

# TERINSPIRASI DARI REFERENSI LUAR



Rizky sang modifikator.

komunitas Supermoto, tak lama malah jadi sering melihat referensi motor luar, dan mulai tertarik ingin merombaknya", kenang Rizky Aditya, yang juga memang aktif di dua klub motor, seperti Klub motor CNC (Club Cimahi Ninja) dan klub I-Track (Independent Adventure Cimahi) tersebut.

Jika ditilik dari sektor *customized*, yang dirombak sang *owner* motor Kawasaki D-Tracker ini. Ubahan *modif*, memang lebih pada bagian kaki-kaki dan beberapa pengadopsian variasi lainnya. Sebab dirasa dirinya, ubahan ala Supermoto tidak terlalu banyak merombak secara signifikan.

"Dibagian piranti pengkabutan, saya ganti dengan karburator PE 28 lansiran NSR. Dengan begitu, akselerasinya sendiri mampu nambah *top speed* di putaran awal. Selain *rasio gearnya* mampu bernafas lebih panjang, tenaga awal pun lebih terasa



Berawal dari ketertarikan sering melihat referensi motor Modifikasi dari luar. Tak pelak, menjadikan Mahasiswa Fakultas Ilmu Komunikasi, Universitas Padjadjaran Bandung ini mengurungkan niatnya untuk memiliki motor *modify* berkonsep Supermoto Ekonomis nan minimalis.

"Awal ketertarikan di motor Trail, disebabkan diracuni oleh teman sesama komunitas. Setelah menyenangkannya dan mulai melihat gaya *modif*

**KX 65**

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 65 CC, HARGA 37.000.000

ANGSURAN: DP MIN 11X, 23X, 35X, LEASING

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 85 CC, HARGA 47.000.000

ANGSURAN: DP MIN 11X, 23X, 35X, LEASING

**KX 85**

**KX 250**

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 250 CC, HARGA 82.500.000

ANGSURAN: DP MIN 11X, 23X, 35X, LEASING

**TRAIL**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 250 CC, HARGA 59.800.000, DP MIN 16.500.000

ANGSURAN: DP MIN 11X 4.895.000, 23X 2.779.000, 35X 2.077.000, LEASING ADIRA

**D-TRACKER X**

**NEW NINJA RR**

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 150 CC, HARGA 35.000.000, DP MIN 10.000.000

ANGSURAN: DP MIN 11X 2.835.000, 23X 1.591.000, 35X 1.211.000, LEASING MANDALA

**SPORT**

KETERANGAN: MEREK KAWASAKI, KAPASITAS 250 CC, HARGA 52.000.000, DP MIN 16.000.000

ANGSURAN: DP MIN 11X 4.053.000, 23X 2.282.000, 35X 1.724.000, LEASING SOF

**NEW NINJA 250 FI**



# CKP APLIKASIKAN SELURUH PERANGKAT IT BERBASIS TEKNOLOGI COMPUTERIZED

**E**ra digitalisasi sekarang ini, jelas jadi tuntutan implementasi penunjang produktifitas dan progresifitas *etos kerja* yang dilakukan secara cepat dan tanggap dalam segala bidang. Terlebih kesiapan sistem perangkat teknologi berbasis komputersisasi pun, secara mumpuni alhasil mampu mengontrol dan memonitor seluruh *progress report* perusahaan, yang berdampak pada wujud pemenuhan yang lebih *achievable* dan *accountable*.

PT. Citrakarya Pranata (PT.CKP) dalam hal ini, terus menerus mengembangkan berbagai *special tools* perangkat IT, yang memang berujung pada segi kemudahan, kecepatan layanan, kepuasan, serta pemenuhan informasi tanpa batas waktu

(KEPI), dan *Free Hotspot Wi-fi*. Tentunya, Ayah dari dua Anak tersebut memastikan bahwa terobosan perangkat-perangkat IT ini merupakan langkah maju dalam mendukung kualitas pelayanan Kawasaki terhadap *customers* di seluruh Cabang dan jaringan Dealer, baik dari sisi pelayanan maupun ketersediaan informasi yang dibutuhkan.

Dilain pihak, Sulistiono, Field & development Service Dept. PT.CKP mengiyakan. Pihaknya jelas terbantu dalam pengoperasian Aplikasi dan perangkat seperti KDS. Tak lain, perangkat *service* ini sangat membantu dan berfungsi dalam mendiagnosa *troubleshooting* khususnya di bagian kelistrikan (*electrical*), pada mesin motor teknologi injeksi di kelas Premium Bike. Sehingga analisa

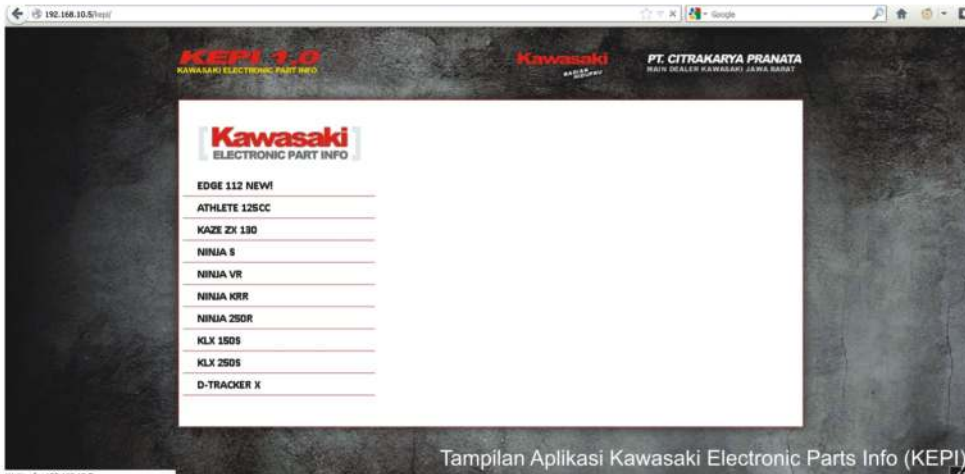


I Kadek Jemmy Yakin Akan Aftersales Melalui Perangkat Berbasis Teknologi

berujung pada penilaian dalam evaluasi Dealer sesuai standarisasi yang diusung KMI", tutup Sulistiono.

Perangkat lainnya seperti KEPI, jelas lebih mempermudah seluruh pelanggan Kawasaki dalam mendapatkan informasi suku cadang yang mereka butuhkan. Mulai dari bentuk *detail Parts* itu sendiri, *Part Number*, ketersediaan *Parts Stock*, bahkan sampai *Pricelist* pun. Tentu, jelas menjadi *guideline* aplikasi yang sangat membantu bagi seluruh pengguna motor Kawasaki yang ada di Jabar.

Nah, Pria lulusan IT di Perth, Australia ini memastikan, aplikasi seperti SID pun tak kalah *diimproved* secara khusus untuk seluruh jaringan Cabang dan Dealer 3S Kawasaki di area Jabar. Selain aplikasi yang meliputi *Sales, Service, Spare Parts* telah didesain untuk mengakomodir seluruh kebutuhan informasi secara online diseluruh area Jabar. aplikasi ini pun, memudahkan para *owner Dealer* dalam *memonitor* produktifitasnya. Dengan begitu, kepuasan dan pelayanan secara *aftersales* pun jelas menjadi tolak ukur yang dirasa langsung secara maksimal oleh seluruh *customers*. *Mantap!!*



Tampilan Aplikasi Kawasaki Electronic Parts Info (KEPI)

terhadap seluruh *customers* dan Jaringan Dealer Kawasaki terkait yang ada di seluruh area Jawa Barat.

I Kadek Jemmy selaku Manager MIS & Procedure Dept. PT.CKP mengatakan, bahwa pihaknya dalam hal ini telah *mendevlop* seluruh perangkat IT sebagai pemenuhan pelayanan bagi seluruh pengguna motor Kawasaki, berikut pemenuhan fasilitas atau perangkat berbasis teknologi bagi Cabang CKP dan seluruh Jaringan Dealer Kawasaki yang tersebar di Jawa Barat.

"Selain sebagai pemenuhan fasilitas atau perangkat yang memudahkan bagi seluruh pihak terkait. Itu pun merupakan implementasi Kami, dari *master plan* standarisasi yang telah dicanangkan oleh pihak Kawasaki Motor Indonesia (KMI) selaku ATPM", tambah Pria kelahiran Kota Surabaya itu.

Meski disinyalir pihaknya telah menerapkan dan mengoperasionalkan perangkat seperti *Kawasaki Diagnosis Sistem (KDS), Sistem Informasi Dealer (SID), Website, Kawasaki Electronic Parts Info*

menjadi lebih akurat dan mampu menampilkan data history kerusakan, dan atau perbaikan terdahulu pada unit terkait yang tersimpan pada ECU (Electronic Control Unit).

"Pastinya *software* ini lebih memudahkan mekanik dalam mendeteksi permasalahan secara elektrik. kemudian sebagai penunjang perangkat *special tools* terkini, tentunya dengan adanya perangkat tersebut, jelas



Perangkat KDS Berbasis Teknologi



Citrakarya Pranata Cabang Cilember

# TERUS TERAPKAN PRODUCT KNOWLEDGE UNTUK SELURUH KONSUMEN



Seluruh Jajaran Karyawan CKP Cabang Cilember Terus Berikan Pelayanan Optimal dan Kemudahan Proses Bagi Seluruh Konsumen.

**P**T.Citrakarya Pranata (PT.CKP) selaku Main Dealer Kawasaki Area Jawa Barat, yang berpusat di Jl. Soekarno Hatta No.727, Bandung. Pastinya, memiliki juga cabang di beberapa lokasi. Salah satunya cabang PT. CKP yang berada di daerah Cilember-Cimahi, yakni CKP Cabang Cilember.

Bermula dan berdiri tanggal 15 Juli 2004, sebagai salah satu cabang ketiga yang berada di bilangan Jalan Raya Cilember No. 264 A, Cimahi. CKP Cabang Cilember sampai saat ini, Secara konsisten dipastikan mampu



Kesiapan Pelayanan Full Service Bagi Seluruh Konsumen



Display Stok Unit Entry Showroom CKP Cabang Cilember

terus bersaing dan bermain dalam meningkatkan progresifitas penjualannya secara optimal.

Hal itu jelas terbukti, bahwa di awal mulanya berdiri, CKP Cabang Cilember dari segi *covering area* cukup luas meng-*cover support*

*selling* seluruh area pelosok Kota Cimahi.

"Sebagai salah satu Dealer 3S yang berada di area Cimahi. Disaat awal mulanya berdiri saja, kami sudah cukup kesulitan dalam menangani dan meng-*cover* wilayah Cimahi yang begitu luas. Namun, seiring waktu dan kesiapan seluruh karyawan, hal itu pun mampu dioptimalkan", tukas Eko Adityanto, Kepala Cabang CKP Cilember.

Cabang CKP Cilember ini, ditilik dari segi penjualan *unit entry* produknya memang cukup terbilang

beda. Sebab raihan penjualan yang dikoleksinya, secara persentase mampu bermain secara *cash* diangka 30%. Lantas, sisanya 70% lebih didominasi penjualan secara kredit.

Geliat tersebut disinyalir Eko, terjadi dikarenakan daerah Cimahi sendiri memang lebih banyak didominasi oleh konsumen yang berprofesi *entrepreneurship* alias para pengusaha. Oleh karenanya, transaksi penjualan secara *cash* pun cukup sering terjadi di showroomnya.

Jika bicara penjualan, pihaknya yakin untuk terus bersikukuh meraih *volume* penjualan secara signifikan. Sebab, terhitung di kuartal ke tiga sampai September 2012 lalu saja,

Cabang CKP Cilember secara persentase telah mampu menorehkan *growth* penjualan sebesar 15%.

*Point* itu dapat diraih oleh Cabang Dealer, yang buka dari senin-kamis mulai dari jam 08.30-17.00, kemudian Jumat jam 08.30-16.30, serta Sabtu jam 08.30-12.00 WIB ini, dihasilkan dari seluruh *tim sales* dan *sales couter*nya yang memang sudah dibekali dan selalu meng-*introduce* konsumen mengenai *product knowledge* unit secara detail, jelas dan matang.

Alih-alih pelayanan optimal dan kemudahan proses bagi seluruh konsumen, serta kepuasan dari segi *aftersales* pun menjadi target utama yang terus dikemas secara profesional oleh seluruh karyawan Cabang CKP Cilember.

*Nah*, mengenai keunggulannya sendiri, jelas dapat dirasakan dari kesiapan *full service* yang dilakukan oleh *tim sales* dan *sales couter*nya yang menanggapi konsumen dengan ramah. Tak kalah, dari segi *aftersales* pun, Anda dipastikan akan dilayani secara memuaskan oleh seluruh mekaniknnya yang sigap dan handal.

Cabang CKP Cilember ini bisa menjadi rekomendasi bagi Anda yang berada di wilayah Cimahi. Tak perlu cemas, sebab pelayanan dan kepuasan dapat Anda rasakan. Segera kunjungi saja Dealernya, jika memang membutuhkan informasi, cukup hubungi *hotline* Cabang CKP Cilember di 022 – 6653336. *Let's taste N'feel it...*



Eko Adityanto, Kepala CKP Cabang Cilember Saat Raih Growth Volume Penjualan Secara Signifikan



# Citrakarya Pranata Cabang Ahmad Yani BIDIK CUSTOMERS CARE DAN PASAR SECARA MELUAS



Soni Priatna, Puaskan Customers Care dan Melayani dengan Hati.

"Selain kami memiliki *stock parts ready* yang sangat membantu terhadap kebutuhan konsumen bengkel. Kami pun memiliki jajaran mekanik bersertifikat training mekanik sesuai standarisasi ATPM, yang secara emosional dan profesional memang lebih mampu melayani konsumen kami dengan hati", imbuh Soni saat ditanya mengenai komitmen yang diterapkan oleh seluruh mekaniknya.

Meski dengan segala keterbatasan yang ada, CKP Cabang Ahmad Yani cukup yakin untuk terus progresif dalam hal penjualan dan pelayanan. Hal itu diamini oleh Soni, bahwa dirinya bersama seluruh jajaran berkomitmen untuk terus berusaha meningkatkan *growth* penjualan serta memberikan kepuasan total bagi seluruh konsumennya secara terus menerus.

Mensikapi *progress* dan *achievement* dalam hal tuntutan *Showroom* yang sesuai standarisasi ATPM, rencananya di

dan *dyno test*, demi memberikan kepuasan pelayanan maksimal terhadap seluruh konsumen.

Pelayanan proses cepat dalam hal penjualan, berikut diramu dengan program dan kesiapan *supply unit* penjualan, yang dilakukan oleh seluruh tim *sales* dan *sales counternya* pun. Tak pelak menjadi bidikan utama bagi Cabang CKP Ahmad Yani untuk terus meningkatkan progresifitas secara professional.

Nah, bagi Anda yang berada di area terdekat Cabang CKP Ahmad Yani dan ingin mendapatkan informasi terkait mengenai produk baru yang

**S**alah satu Cabang PT.Citrakarya Pranata (PT.CKP) Main Dealer Kawasaki Area Jawa Barat, Yakni Citrakarya Pranata (CKP) Cabang Ahmad Yani, yang terletak dibilangan jalan Jenderal Ahmad Yani, No. 717-719 Cicadas, Bandung. Tak lain merupakan cabang yang tak kalah tetap konsisten berbenah diri, dalam memperluas pasar secara intensif dan menyeluruh.

Ikhwal kehadiran Showroom yang berdiri di akhir tahun 2004 lalu ini, diawali dari implementasi demand yang dilakukan oleh Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) Kawasaki dalam membuka *network dealer* yang lebih luas, serta integritas ATPM dalam *mensupport suplai unit entry* di setiap tipe dan segmen produk secara terus menerus.

Soni Priatna, Kepala Cabang CKP Ahmad Yani menjelaskan. Bahwa pihaknya memang mengakui dengan konsistensi yang dilakukan ATPM dalam hal mensuplai produk di segala segmen dan tipe ini, secara langsung menjadi *spirit* bagi seluruh karyawannya untuk terus memperluas pasar secara menyeluruh, dan melayani konsumen dengan kepuasan pelayanan yang maksimal bagi seluruh konsumennya.

"Mengenai penjualan sendiri, secara *growth* CKP Ahmad Yani memang terus mengalami kenaikan setiap tahunnya. Hal itu dihasilkan dari kesiapan tim salesnya yang dibekali dengan *training Salesmanship* dan *product knowledge*, serta didukung juga dengan kualitas produk yang dipasarkan", imbuh Pria ramah yang telah malang melintang di dunia marketing tersebut.

Dalam hal keunggulan pelayanan secara optimal kepada *customers*. Cabang yang buka dari Senin-jumat mulai pukul 08.00- 17.00, dan Sabtu 08.00-14.30 WIB ini, melayani seluruh proses pengajuan secara cepat dan memuaskan kepada konsumen, serta terus melakukan *improve* pelayanan optimal dari segi *aftersales* dalam hal kepuasan kepada *customers* bengkelnya.



Tampilan Depan Display Showroom CKP Cabang Ahmad Yani.



Seluruh Jajaran Staff dan Karyawan CKP Cabang Ahmad Yani, Customer Satisfaction it's Everything

awal tahun 2013 Kawasaki CKP Cabang Ahmad Yani diberi kepercayaan untuk menempati gedung baru yang lebih representatif, serta disupport fasilitas dan teknologi seperti kelengkapan *toolkits* mekanik

dipasarkan, serta membutuhkan pelayanan *service* bengkel yang memuaskan. Hubungi saja hotline 022-7272465, 7231711, dan langsung kunjungi segera *showroomnya*!! Dijamin puas....



## NEW NINJA 250FI dan NINJA 250FI ABS



Tampilan Full Ninja 250FI ABS

# KONSISTENSI LINE UP KAWASAKI DI KELAS PREMIUM BIKE

Terjawab sudah konsistensi PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT KMI), untuk terus menancapkan sebagai salah satu pabrikan Jepang yang fokus bermain di kelas motor Premium Bike. Setelah dinanti sekian lama, bertempat di Hotel Ritz Carlton, Pacific Place SCBD Jakarta pada (01/08) lalu. PT. KMI resmi meluncurkan *unit entry* motor generasi terbaru Ninja 250-FI, yang sekaligus baru pertama kali diperkenalkan di dunia.

Kemudian tak lama berselang satu bulan. Pada (22/09) lalu, Bertempat di Parkir Timur Senayan, dalam rangkaian event Kawasaki Family Day, sekaligus memperingati 28 tahun hadirnya Ninja di Indonesia. PT. KMI

secara pelak kembali melengkapi *line up entry levelnya* dengan kemunculan generasi terbaru Ninja 250-FI versi ABS (Anti-lock Braking System).

Kedua *unit entry* generasi terbaru New Ninja yang mengusung mesin injeksi dan versi sistem pengereman ABS ini, semakin jelas memantapkan konsentrasi pabrikan yang bermain dikelas premium bike.

"Desain generasi baru New Ninja 250-Fi ini lebih menitik beratkan pada postur orang Asia, khususnya Indonesia yang menjadi fokus Kawasaki. New Ninja 250-Fi ini pun merupakan motor yang benar-benar baru dengan perubahan yang terjadi hampir di seluruh bagian", jelas Mitsuhiko Okada, Direktur Marketing PT.KMI.



Press Conference Ninja 250FI ABS





Tampilan Ninja 250 FI ABS, Lime Green Ebony

Pengembangan motor baru New Ninja 250 tersebut, diriset pihaknya secara konsisten hampir dua tahun untuk mengevaluasi segala sisi, agar tetap sukses dan mampu bermain di pasar Indonesia dan negara-negara lainnya. New Ninja 250 yang mengusung mesin Injeksi ini, tampil dengan bentuk body keseluruhan yang mantap dan lebih lebar pada bagian *fairing*-nya. Sedang, New Ninja 250-FI yang dilengkapi dengan piranti ABS, jelas mampu memberikan keamanan ekstra bagi pengendaranya pada saat melakukan pengereman.

Seperti yang dikutip dari Hiroshi Takata, President Director Motorcycle & Engine, Kawasaki Heavy Industries (KHI). Bahwa kenyamanan ekstra mampu didapat dari sistem ABS ini. Meski dapur pacu tidak ada perubahan atau sama dengan versi injeksi yang telah diluncurkan sebelumnya, fitur ABS ini mampu membantu pengendara untuk meminimalisir terjadinya *sliding* atau tergelincir sewaktu melakukan rem mendadak, sehingga resiko kecelakaan pun dapat diminimalisir.

New Ninja 250 ini memiliki 4 pilihan warna, yaitu *Lime Green, Ebony Pearl, Stardust White* dan *Passion Red*, dengan banderol harga Rp. 52 juta (OTR Jabar). Sementara New Ninja 250 yang dilengkapi ABS memiliki 2 warna pilihan yaitu *Lime Green Ebony* dan *Passion Red – Stardust White* yang dilepas dengan estimasi harga Rp. 59 juta (OTR Jabar) mantap bukan!!



Press Conference Ninja 250FI ABS

Ninja 250FI Tempati Line Up Motor Premium Bike



Ninja 250 FI, Stardust White



**TERAPKAN DUKUNGAN AKSELERASI SAAT RUNNING TEST**



Running Test Performa Maksimum Power Motor Balap CKP

Sebagai salah satu bentuk dukungan, dalam hal pemenuhan pelayanan secara *aftersales* terhadap *customers*. Departemen Service Area PT. Citrakarya Pranata (PT. CKP) telah menyiapkan seperangkat piranti *Dyno Test*, sebagai salah satu piranti penunjang teknologi dan tuntutan standarisasi Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) Kawasaki, sebagai salah satu pabrikan motor yang serius bermain di segmen motor premium bike.

"Ini Kami lakukan karena diilhami dari tuntutan

Kawasaki Motor Indonesia (KMI) selaku pabrikan motor premium bike. Untuk memberikan pelayanan lebih, disamping pelayanan *service*, yang tak lain lebih menitikberatkan pada hal sisi keamanan saat *running test* motor yang dilakukan mekanik Kami". Buka Toto Susilo, Head of Service PT. CKP.

Dengan adanya piranti tersebut, dipastikan itu tak hanya sebagai faktor penunjang yang secara ter-sistem mampu memonitoring dalam mengetahui tes kecepatan atau *horse power* motor saja. Melainkan disinyalir pihaknya, mampu meminimalisir dan menghindari tingkat kecelakaan mekanik di saat melakukan *test ride* motor.

Pria penghobi olahraga bulutangkis ini menekankan, bahwa piranti *Dyno Test* ini memang lebih diperuntukan bagi pelayanan *Customers* motor di kelas premium

bike, yang *notabene* memang memiliki permasalahan teknis pada segi performa dan akselerasi *running test* motor kepemilikannya.

Selain itu, adanya *Dyno test* ini dirasakan pihaknya memang sangat cukup membantu tim balap Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team dalam hal riset performa motor balapnya, sekaligus melakukan *input data* secara akurat dan *setup engine* secara keseluruhan. *Memang membantu sekali!!*



Monitoring full Setup Engine dan Input Data Pada Motor Balap CKP

**MOBILE SERVICE CAR PT. CKP SUPPORT SECARA AFTERSALES DAN PRODUKTIFITAS MEKANIK**



Mobile Service Car Siap Menangani Segala Macam Keluhan Pelanggan

Jabar. Yang *notabene* lebih digunakan untuk memberikan pelayanan secara *mobile* atau jemput bola, kepada seluruh pengguna motor Kawasaki, yang mengalami permasalahan perbaikan motor". Buka Toto Susilo, Head of Service PT. CKP.

Selain sebagai bentuk *Customers Care* secara tanggap terhadap seluruh konsumen Kawasaki. Fasilitas *Mobile Service Car* ini, diimplementasikan untuk lebih menunjang produktifitas dan mensupport progres seluruh mekanik yang ada di setiap jaringan Dealer Kawasaki Jabar secara *continuesly*. Sehingga dengan begitu, support dalam bentuk fasilitas penunjang secara operasional bagi keperluan seluruh Dealer pun dirasakan lebih progresif dan *achievable*.

Pria ramah yang kesehariannya selalu humoris tersebut menambahkan, bahwa pihaknya pun sedang meramu pelayanan *Mobile Service Car* ini secara ampuh, dalam hal mensupport produktifitas seluruh mekanik yang tersebar di area Jabar. Bahkan, wacana produktifitas *Mobile Service Car* ini akan mulai dioperasionalkan secara resmi ke

depan, dengan cara mempersiapkan strategi jemput bola dan atau *stand by* di beberapa titik area yang ditentukan secara terjadwal.

Meski demikian, tuntutan dan progress yang dicanangkan Service Area Dept. PT. CKP tersebut, diilhami secara konsisten dalam membangun peningkatan produktifitas di seluruh jaringan Dealer Kawasaki yang ada di area Jabar. Hal itu, pun jelas akan berujung pada pemenuhan pelayanan dan kepuasan secara maksimal terhadap seluruh pengguna motor Kawasaki pada umumnya. *Well, Start and Go Mas Bro..!*

UNTUK INFORMASI SEPUTAR MOBILE SERVICE CAR KAWASAKI SILAHKAN ANDA HUBUNGI CALL CENTER KAMI DI 0812-23-4141-23



Mobile Service Car Kawasaki Tunjang Customers Care Secara Konsisten.



# KAWASAKI CKP TITAN SPEED RACING TEAM RAIH HASIL MAKSIMAL DI AJANG ROAD RACE JABAR SERI 3

**K**embali Kota Cianjur pada (15-16/09) lalu, diramaikan bisingnya deru mesin motor para pembalap kenamaan Jawa Barat yang bersaing di event Kejuaraan Daerah (Kejurda), Gubernur Cup Road Race Seri 3, bertempat di sirkuit Pasir Hayam, Cianjur.

Sedikitnya tercatat sebanyak 213 starter ikut merasakan panasnya sirkuit Cianjur, yang memang didesain dengan beberapa tikungan kecil yang cukup menguras stamina para pembalap. Tak pelak, Irfan Chupenk pun selaku joki motor Kawasaki Edge di tim Kawasaki CKP Titan Speed ikut bergumul mempertahankan trophy kemenangan

yang selalu diraihinya di ajang balap Daerah tersebut.

Sukses hasil akhir ajang balap Kejurda, resmi diboyong pembalap kebanggaan Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team, Irfan Chupenk yang menampilkan karakter performa dan kualitas terbaik dengan mengoleksi dua trophy sekaligus di kelas bergengsi MP1 dan MP2 ajang Kejurda Road Race Jabar.

"Prestasi tersebut tentunya didukung juga, dengan kerjasama baik di antara tim Kawasaki CKP Titan Speed

Racing Team, yang telah meramu performa Kawasaki EDGE dengan maksimal. Sehingga di ajang Kota Cianjur tersebut, tim dapat menjadi yang tercepat pada Seri 3 kemarin", ungkap Diki Nugraha selaku Penanggung Jawab Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team, sekaligus Head of



Irfan Chupenk Torehkan Trophy Kemenangan Kejurda Seri 3

Marketing Communication Dept. PT.CKP.

Dengan hasil maksimal di ajang Kejurda Gubernur Cup Road Race Seri 3 tersebut. Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team, jelas semakin mampu mengokohkan posisinya bertengger di puncak perolehan poin klasemen sementara. Sehingga, dengan begitu hasil itu pun, dirasa semakin menyulitkan para pembalap lainnya dalam merebut tahta juara yang dikoleksi Irfan di ajang Balap Kejurda 2011 lalu... Gasspoll terus Gan!!



Kiprah Sukses Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team di Sirkuit Pasir Hayam, Cianjur

# KEJURNAS MOTOPRIX SERI 7 TAMBAH JAM TERBANG UNTUK KEJURNAS MENDATANG

**K**ota Subang kembali didatangi kurang lebih 24 Starter pembalap kenamaan Nasional, untuk bersaing di ajang bergengsi Kejuaraan Nasional (Kejurnas) Motoprix Seri 7 region 2, pada (06-07/10) lalu. Kegiatan olahraga balap Nasional yang bertempat di sirkuit Gery Mang subang ini, jelas menjadi ajang evaluasi bagi pembalap dan seluruh tim balap Kawasaki CKP Titan Speed dalam meramu pet kekuatan tim dan lawan di ajang bergengsi tersebut.

"Kejurnas seri 7 ini, merupakan tambahan jam

terbang bagi Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team untuk siap berkiprah di jenjang tinggi tersebut. Selain, mempersiapkan tim dalam mengukur peta kekuatan. Pastinya ajang yang memang baru dua kali diikuti ini, diharapkan bisa menjadi tolak ukur bagi kami untuk mensupport segi riset dalam membantu improvement kami". Buka Diki Nugraha, Penanggung Jawab tim Kawasaki CKP Racing Team.

Meski pada kesempatan tersebut Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team tidak naik podium, dan harus puas berada di urutan 13 (kelas MP1) dan posisi 15 (Kelas MP2). Dipastikan team pun masih banyak pekerjaan rumah dalam mengevaluasi, meriset, serta mengikuti jam terbang secara konsisten.

Oleh karenanya, hal itu tak hanya akan mampu memperbaharui setingan mesin sesuai karakter ajang Balap Motoprix Nasional saja, melainkan dapat menjadi input data dalam mengevaluasi hasil dan berkiprah diajang balap selanjutnya.



Irfan Chupenk Saat Jajal Sirkuit Gery Mang, Subang

Diki pun menegaskan, bahwa dengan sisa waktu 6 bulan untuk mempersiapkan setingan mesin, serta mengukur peta kekuatan tim. Tentu, pihaknya secara konsisten terus melakukan pembenahan riset dan evaluasi bagi kesiapan tim secara maksimal.

Dengan begitu, bidikan awal yang dilakukan oleh seluruh personil Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team dalam mengukur peta kekuatannya. Dipastikan akan mampu menjajal dan menorehkan prestasi tertinggi di setiap ajang kegiatan jenjang tinggi tersebut. Nantikan kiprah tim Kawasaki CKP Titan Speed pada Seri berikutnya..



Irfan Chupenk Diantara Pembalap Nasional



## KAWASAKI EDGE SEMAKIN MANTAP MELIBAS DI AJANG ROAD RACE KEJURDA JABAR SERI 4



Selebrasi Irfan Chupenk Saat di Podium

U sai sudah gelaran event Ajang Kejurda Road Race Gubernur Cup Jabar Seri 4, Pada (2-21/10) lalu, bertempat di Sirkuit Terminal Banjar - Patroman. Dengan diikuti beberapa peserta kenamaan Nasional, kembali Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team untuk kesekian kalinya mampu mereguk kemenangan pada ajang tersebut dikelas MP1 dan kelas MP2.

Meski cuaca di hari Sabtu sempat diguyur hujan deras, berikut hari Minggu lebih berbeda dengan menawarkan panas terik matahari yang cukup menyengat. Ternyata, *euphoria* tetap masih dirasakan oleh ribuan pasang mata, yang setia

memadati sirkuit Banjar - Patroman tersebut.

*Alih-alih* kehebatan performa mesin motor Kawasaki Edge pun, semakin mantap menampilkan akselerasi dan *manuver* matang saat menjajal lintasan dan tikungan. Pastinya, itu pun tak lain didukung juga oleh kemampuan *skill* sang *joki*, Irfan Chupenk yang jelas menampilkan aksi terbaiknya.

Dikeempatan itu Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team, kembali

menampilkan performa besutan yang mampu mengungguli setiap peserta balap lainnya, dimana sang *Joki* Motor Kawasaki Edge tersebut, berhasil meraih posisi juara pertama di kelas MP1 dan menempati posisi ketiga di kelas Mp2.

Diki Nugraha selaku Penanggung Jawab

Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team mengatakan, bahwa dengan total raihan sebanyak 306 poin, berikut mengoleksi selisih poin 97 di seri empat tersebut. Maka timnya semakin memantapkan standing point di urutan posisi Kejurda Jabar. Dengan begitu, secara perolehan poin, timnya pun dipastikan menjadi juara umum Kejurda Jabar 2012, sekaligus menjadi jawara dua kali berturut-turut di ajang Kejurda Jabar tersebut. Bravo Kawasaki CKP Titan Speed Racing Team..



Kehebatan Performa Kawasaki Edge Saat Menjajal Lintasan

## TMX (TRABAS MERDEKA X) FOKUSKAN OLAHRAGA ADVENTURE GARUK TANAH



Suasana TMX Event Pangandaran.

U sai sudah gelaran event tahunan bertajuk Trabas Merdeka X (TMX) - *The Legend Goes To a Decade*, pada (31/08-01/09) lalu. Dimulai *journey start* dari Lapangan Upakarti, Soreang - Bandung, melewati Cipatujah, Sampai *finish* menuju Pangandaran.

Kegiatan yang diprakarsai oleh Komunitas motor Trail terbesar

Trabas ini, didukung pula oleh PT. Citrakarya Pranata (PT. CKP) selaku Main Dealer Kawasaki area Jawa Barat dan beberapa perusahaan lainnya, yang memang lebih memfokuskan pada ajang olahraga adventure garuk tanah.

Gelaran event yang sudah menjadi kalender tahunan diselenggarakan secara konsisten ini dihadiri tidak kurang dari 800 peserta

lebih pengendara motor Trail. Tak lain, memang dirasa selalu mengalami kenaikan jumlah peserta di setiap tahunnya.

Pada kesempatan itu, Diki Nugraha, Head of Marketing Communication Dept. PT. CKP mengungkapkan, selain kegiatan tersebut merupakan Kegiatan yang lebih menjalin hubungan baik dengan komunitas trail terbesar Trabas tersebut. Kegiatan kalender tahunan ini diharapkan terus menerus digelar secara konsisten.

Tak luput ajang terbesar

komunitas olahraga garuk tanah ini didukung juga oleh Service Area Dept. PT. CKP, yang dalam hal ini menyiapkan dukungan pelayanan service kepada seluruh peserta adventure TMX yang mengalami troubleshooting pada pengendara motor Trail Kawasaki.

Ajang kegiatan *adventure* yang jalurnya dibentuk dengan gabungan jalur ekstrim dan jalur yang cukup menyulitkan peserta ini, tak luput dikemas juga dengan beragam lomba, hiburan dalam menyemarakkan seluruh para peserta

yang mengikutinya. Kegiatan pun ditutup dengan suguhan *music performance* yang dikemas secara atraktif dan energik. Well, congrats deh... and Gasspolltruzz..



Diki Nugraha, Jalin Terus Hubungan Baik



# KAWASAKI CRAZY EDGE FUN RACE & SLOW RIDE HEBOHKAN KOTA TASIKMALAYA



Sexy Dancer Performance Hangatkan Pengunjung Crazy Edge 2012



Diki Nugraha, Memberikan Selamat Kepada Pemenang Fun Race dan Slow Ride Competition

"Kegiatan ini lebih memberikan kesempatan kepada para pengguna motor bebek Kawasaki, untuk mengasah keterampilan berkendara mereka dan merasakan serunya event Kawasaki ini, sekaligus memperkenalkan semua tipe motor unggulan Kawasaki", ungkap Diki Nugraha, Head of Marketing Communication Dept. PT. CKP.

Ayah dari dua Anak ini pun menegaskan, selain kegiatan tersebut sebagai apresiasi

secara langsung dari Kawasaki, kepada seluruh pemakai motor tipe Moped, khususnya pengguna motor Kawasaki dan konsumen motor bebek Kawasaki Edge. Event ini pun bertujuan juga, lebih

Sebagai bagian dari bentuk serangkaian kegiatan dalam rangka memanjakan seluruh konsumen Kawasaki, khususnya para pengendara motor Kawasaki EDGE. Pada (14/10) lalu, PT Citrakarya Pranata selaku Main Dealer Kawasaki Jawa Barat menggagas sebuah event bertajuk "CRAZY EDGE 2012", Fun Race & Slow Ride competition, bertempat di Mayasari Plaza, Tasikmalaya. Tak lain, merupakan kota pertama yang digelar, dari sisa lima Kota yang akan dikunjungi.

Antusiasme memang jelas dirasakan oleh seluruh pengunjung dan warga Tasikmalaya. Itu terlihat disaat euphoria seluruh pengunjung bersorak riang dan memenuhi pelataran area Parkir Mayasari Plaza, Tasikmalaya. Berikut, tak luput dihadiri juga oleh tiga klub besar Kawasaki Ninja, seperti Kawasaki Ninja Club (KNC), Ninja Owners Tasikmalaya (NOT) dan Ninja Fans Club (NFC).



Klub Motor Kawasaki Ninja Ramaikan Kota Tasikmalaya



Ucapan Selamat Untuk Pemenang Lomba Fun Ride dan Slow Ride.

memperkenalkan lagi promo seluruh line up produk motor Premium Bike Kawasaki dan promosi Dealer terdekat, dalam hal ini Dealer Pratama Motor, Tasikmalaya.

Serangkaian acara yang dikemas, nampak menyuguhkan kegiatan *aktraktif* melibatkan seluruh pengunjung dan para pengguna setia motor Kawasaki. *Euphoria* pun begitu hangat dirasakan, di saat lomba ketangkasan *Fun Ride* digelar. Dimana lomba tersebut lebih menitikberatkan pada adu ketangkasan para *riders* untuk menghadapi halang rintang, seperti *cone zig-zag*, *pathfinder*, *table top*, *superbowl* dan *hole through*.

Meski terik matahari terasa menyengat dirasa pengunjung. Hal itu tak mengurungkan pengunjung untuk terus setia mengikuti serangkaian acara yang digelar, seperti melihat lomba *Slow Ride* yakni lomba ketangkasan *riders*



Peserta Fun Ride Saat Menaklukan Halang Rintang Pathfinder

saat menyeimbangkan motor yang melaju dengan sangat lambat.

Selain kegiatan hiburan menarik yang dikemas selama lomba berlangsung. Pengunjung dan pengguna motor Kawasaki Edge pun, dimanjakan dengan performance beberapa artis lokal kenamaan Tasikmalaya. Tak luput, kegiatan yang menarik minat lainnya, seperti *service gratis* khusus para pemilik motor bebek Kawasaki pun, semakin memanjakan seluruh pengunjung, dimana *service gratis* tersebut meliputi gratis ganti oli, busi, dan *filter* oli. *Wow seru..bukan!! Nantikan, serunya event "CRAZY EDGE 2012" di Kota berikutnya...*





# BKRC CHAPTER BANDUNG WE HAVE SAME FEELINGS

Sebagai salah satu wadah penggemar motor Kawasaki, yang tak membeda-bedakan status sosial setiap anggotanya. BKRC (*Bike of Kawasaki Riders Club*) chapter Bandung yang berdiri sejak tanggal 22 Agustus 2005 silam, dibawah naungan bendera BKRC Nasional tersebut. Seluruh anggotanya mampu berbaur membentuk tali persaudaraan yang erat dengan tujuan sama, menyalurkan hobi berkendara, modifikasi, kegiatan Bakti Sosial, dan berorganisasi dalam kerangka yang memang diimplementasikan secara positif.

Sebagai bagian dari BKRC Nasional, yang kurang lebih memiliki 13 chapter yang tersebar di seluruh nusantara. BKRC Bandung, yang memiliki tagline "*We Have Same Feelings*" ini, diprakarsai oleh lima orang penggagas yakni Azepronk Aci (Ketua BKRC Nasional), Ridwan "*leads*" Fajar, Ucoc Habibie, Abot Setiawan, dan (Alm) Fery. Dimana secara *membership*, tak membedakan perbedaan varian atau jenis motor Kawasaki yang dikendarainya.

"Komunitas Kami lebih mengedepankan hubungan erat tali persaudaraan diantara sesama anggota, dengan tujuan lebih membangun komunitas besar yang terorganisir, yang dapat berkarya bagi masyarakat umum", tukas Ridwan "*leads*" Fajar, Ketua Umum BKRC Bandung Periode 2012-2014.

Didalam bentuk keanggotaan klub, yang memiliki markas di Jalan Pasir Impun Atas No 5 Arcamanik - Bandung Telepon 085795010706 tersebut, ternyata *membership*nya di bagi menjadi 4 strata. Yakni, pertama *Life Member*, yang memiliki kredibilitas secara keanggotaannya, memiliki



Keep Up For Safety Ride, Coz' We Have Same Feelings

kontribusi sejak berdiri sampai sekarang, serta mempunyai hak mutlak dalam mengambil keputusan untuk kemajuan klub.

Kemudian strata yang disebut *Member*, yakni anggota yang terdaftar selama empat tahun terakhir dan memiliki loyalitas yang teruji kepada klub. Strata lainnya *Rebel*, adalah anggota yang terdaftar selama dua tahun terakhir dan memiliki loyalitas yang baik. Kemudian terakhir *Rookie*, yakni anggota yang baru dikukuhkan, diangkat dan dilantik sebagai anggota resmi BKRC Bandung.

Klub yang selalu melakukan Kopi Darat (Kopdar) dua kali seminggu, setiap Sabtu (malam Minggu) jam 08 malam di Jalan BKR seberang Hotel Narapati, dan hari Selasa (malam Rabu) jam 07 bertempat di GOR Bulutangkis Sejati Buah Batu ini, anggotanya memang terbilang cukup banyak, mencapai 100 anggota dan yang teregistrasi mencapai 60 anggota.



Ridwan "*leads*" Fajar Ketua BKRC Bandung

Dalam hal *rekrutmen* keanggotaan, tidak terlalu sulit kok!! *Bro'* sekalian hanya cukup datang kesekretariatan dengan mengisi *form* pendaftaran, mengisi data kepemilikan motor Kawasaki berikut surat-suratnya, kemudian membayar administrasi keanggotaan sebesar dua ratus ribu rupiah dan tinggal bersiap dikukuhkan menjadi anggota resmi.

Selain secara organisasinya terkoordinasi dengan baik, BKRC Bandung pun memiliki Koperasi *Intern*, dimana tujuannya mampu mengakomodir seluruh keperluan dan kebutuhan seluruh anggotanya. *Nah*, kegiatan dalam waktu dekat, tepatnya tanggal 17-18 November 2012 nanti. Klub BKRC Bandung ini, akan mengadakan *Touring* dalam rangka menghadiri 7<sup>th</sup> anniversary BKRC Purwokerto sekaligus *Family Gathering* di kawasan Batu Raden Purwokerto. *Wah, mantab..Keep Safety Riding saja Bro...!!*



BKRC Bandung Tak Bedakan Varian Motor Kawasaki



## Adira Finance Bandung 4

# YAKIN AKAN GROWTH POTENSI MARKET

Sejak awal berdirinya di tahun 1990. PT. Adira Dinamika Multi Finance Tbk, yang disupport penuh oleh dukungan dana yang besar dari PT Bank Danamon Indonesia Tbk (Bank Danamon), sekarang ini telah mengalami *improvement* pengembangan yang sangat signifikan. Dimana untuk wilayah Jawa Barat saja, Adira Finance telah memiliki 21 Kantor Cabang di seluruh area Jawa Barat dan 7 Kantor Cabang yang tersebar di area Kota Bandung.

Salah satu Kantor Cabangnya yang berlokasi di Jalan Gadobangkong no. 94 Padalarang, No Telp. 022-663200500 ini, adalah salah satu Cabang Adira Finance ke 4 di kota bandung. Berdiri sejak tahun 2006, Adira Finance Bandung 4 bermula dari pembiayaan motor yang baru berkonsentrasi di penjualan dan pembiayaan motor bekas (*mokas*) serta motor baru (Yamaha). Namun seiring waktu, tak lama cabang ini pun, mulai bermain di proses pembiayaan motor baru *brand* yang lain (Honda, Suzuki, Kawasaki, Minerva, Viar, TVS, Bajaj).

"Berdirinya Kantor Cabang kami di daerah Cimahi, Bandung barat ini. Memang didasari dari potensi *market* yang sangat besar. Selain itu kota cimahi ini pun, memang memiliki *covering area* yang cukup luas. Itu terlihat dari potensi *market* di tahun 2006 lalu saja kami telah memiliki kurang lebih 15.000 nasabah, menginjak tahun 2012 ini, kami bahkan telah memiliki 30.000 nasabah", jelas Stefan Susanto, selaku Deputy Branch Manager, Adira Cabang Bandung 4.



Stefan Susanto, Potensi Market Sangat Besar

Selain lebih menunjang jasa Pembiayaan di motor baru dan motor bekas. Kantor Cabang Adira Bandung 4 ini pun, tentunya melayani juga peminjaman dana tunai, yang tak hanya diberikan kepada seluruh konsumen adira saja, melainkan kepada seluruh konsumen secara umum.

"Secara penjualan, Kantor Cabang kami memang terus mengalami *growth* yang cukup signifikan. Namun dengan pelayanan seperti peminjaman dana tunai yang telah kami jalankan, ternyata sekarang ini berpotensi besar dan bahkan melebihi penjualan motor", tambah Stefan, saat ditanyai *growth* potensi *market* yang ada di wilayah bandung barat tersebut.

Bicara mengenai torehan penjualan motor dengan pihak Kawasaki, khususnya *kontribusi* Dealer PT. CKP Cabang Cilember dan Tiara Motor Cimahi. Secara *market share* Adira Finance bandung 4, menorehkan kurang lebih 40% dibanding Perusahaan Pembiayaan lain.



Gedung PT. Adira Dinamika Multi Finance Tbk Bandung 4



Adira Finance Bandung 4 Berikan Pelayanan Memuaskan Kepada Konsumen

"Jika bicara potensi unit penjualan motor memang masih kecil, namun secara *share*, torehan penjualan kantor cabang kami mencapai 40% terhadap dua Dealer kawasaki tersebut. Jika dihitung tahun lalu sampai 2012 sekarang, secara total penjualan mengalami *growth* mencapai 2-3 %". Ungkap Stefan.

Jika ditilik dari raihan dominasi unit produk penjualan kawasaki. Adira Finance Bandung 4 ini, secara persentase penjualannya mencapai 70% pada jenis motor tipe sport, disusul sisanya tipe *moped* kawasaki. Hal ini dirasa pihaknya, memang

Kawasaki sendiri lebih terfokus pada penjualan motor di kelas Premium Bike.

Adira Finance Bandung 4 berkomitmen untuk terus berusaha memaksimalkan sinergi kerjasama yang lebih memuaskan terhadap Dealer dan konsumennya. Tentunya melalui pelayanan cepat, penanganan *complaint*, kerjasama program, bonus dan angsuran murah. Pastinya, jelas semakin memberikan kepercayaan dan kredibilitas tinggi bagi seluruh *network*, *partnership* dan konsumennya..



# Ita Puspita Rani LEBIH SIMPLE DAN OPEN MINDED



pertemanan, perlu didasari dengan kejujuran. Sebab ia sendiri merasa lebih terbuka, dan *open minded* dalam segala hal. tak ayal ia pun secara *integritas* lebih merasa *simple* saja tidak terlalu tertekan, dalam menanggapi permasalahan.

Anak ke satu dari dua bersaudara ini, memang mengakui

ingin mewujudkan keinginannya dalam hal membahagiakan orang tuanya. Selain ingin cepat menamatkan kuliah, sukses dalam karier pekerjaan, dan punya suami idaman yang baik dan setia. Ia pun secara mantap berkeinginan sekali membeli rumah untuk ibunya tersayang. Nah loh bagaimana tuh...!! Gasrukk Gan..

**D**engan bentuk proporsi tubuh sintal, yang sesekali bimbang dan ragu bergaya didepan kamera. Jelas membuat gadis kelahiran Bandung 14 Maret 1983 ini berusaha untuk terus tampil sempurna, yang semakin lama nampak semakin seru memamerkan senyum kerlingan dan liuk indah gerak tubuhnya.

Panggil saja Ita Puspita Rani ! mojang yang pernah menamatkan pendidikan kuliah diperhotelan ini, secara karakteristik memang orangnya lebih *simple* dan *open minded*. Saat disandingkan dengan motor Kawasaki KLX150 pun, *sontak* membuat dirinya kegirangan ingin secepatnya bersanding dengan kuda besi Penggaruk tanah tersebut.

Dirinya memang mengakui sangat gandrung akan motor tipe Trail. Selain rasanya lebih stabil, saat *bermanuver* meliuk tikungan dengan dibonceng. Motor trail KLX tersebut, dirasakan dirinya lebih terasa *nambleg*, sekalipun melewati jalanan yang agak *bumpy* tidak rata.

"Meski saya tidak bisa menunggangi motor kopling sendiri, yah setidaknya dengan dibonceng pun saya bisa juga merasakan *handling* motor mana yang lebih nyaman dan tidak! Tapi sejak saya dibonceng pake motor trail, terkadang kangen juga untuk merasakan dan mencicipinya lagi". Celoteh mojang yang sangat mumpuni menari Jaipongan itu.

Selain bekerja sebagai *sales counter* di Cabang Dealer PT. Citrakarya Pranata (PT. CKP) Ahmad Yani. Gadis yang memiliki tinggi badan kurang lebih 155 cm ini memang ahli menari Jaipongan, bahkan sedari kecil sampai sekarang pun dirinya masih aktif di sanggar menari Jaipongan.

"Tari Jaipongan memang lebih mampu mengencangkan badan. Selain disebut seni tari, Jaipongan juga bisa dikatakan olahraga tubuh yang mampu mengencangkan bentuk dan bodi tubuh secara mantap", jelas gadis yang masih kuliah di fakultas Pendidikan Ekonomi Akuntansi tersebut.

Berbicara mengenai konsep hidup. Dirinya sadar betul bahwa dalam menjalin hubungan



Model : Ita - Naskah : Ramdan - Foto : Dian Aconk - Properti : Kawasaki KLX by Mulky



# Kawasaki "CRAZY" EDGE 2012

FUN RACE & SLOW RIDE

Ikuti serunya :

- FUN RACE COMPETITION
- SLOW RIDE COMPETITION
- Music Performance, Servis Gratis, Games Menarik dll

Minggu, 4 November 2012 | 08.00 - 16.00 WIB  
AREA PARKIR GIANT PURWAKARTA

Minggu, 11 November 2012 | 08.00 - 16.00 WIB  
ALUN-ALUN CISAAT SUKABUMI

Minggu, 18 November 2012 | 08.00 - 16.00 WIB  
AREA PARKIR CAREFOUR CIREBON

Minggu, 2 Desember 2012 | 08.00 - 16.00 WIB  
ALUN-ALUN BANJARAN

**Final Battle**  
Sabtu, 8 Desember 2012 | 14.00 - 21.00 WIB  
METRO INDAH MALL



**Kawasaki**

## JARINGAN DEALER Kawasaki

### 3S SALES, SERVICE, SPARE PART

<p><b>01. PT. CitraKarya Pranata</b> Main Dealer Kawasaki Jawa Barat Jl. Soekarno Hatta No. 727 Bandung Phone: 022-7303053</p>	<p><b>07. Tiara Motor</b> Jl. Mayor Abdurachman No. 30 Sumedang Phone: 0261-207958</p>	<p><b>13. Karya Perdana Motor</b> Jl. Eyang Tirtapraja No. 34 Pamanukan Phone: 0260-553999</p>	<p><b>19. PT. Mulya Putra Citramobil</b> Jl. Siliwangi No. 46 Kuningan Phone: 0232-872465</p>
<p><b>02. PT. CitraKarya Pranata</b> Jl. Jend. A. Yani No. 717-719 Bandung Phone: 022-7272465</p>	<p><b>08. Subur Jaya Motor</b> Jl. Inggid Garnasih No. 130-132 Bandung Phone: 022-5210602</p>	<p><b>14. Karya Perdana Motor</b> Jl. Otto Iskandardinata No. 73 Subang Phone: 0260-416400</p>	<p><b>20. Kumala Motor</b> Jl. Otista No. 29 Sukabumi Phone: 0266-224572</p>
<p><b>03. PT. CitraKarya Pranata</b> Jl. Kopo Bihbul No. 7 Bandung Phone: 022-5403830</p>	<p><b>09. Subur Jaya Motor</b> Jl. Ciledug No. 118A Garut Phone: 0262-233787</p>	<p><b>15. Karya Perdana Motor</b> Jl. Raya Patrol Ds. Bunder Kec. Patrol Phone: 0234-610588</p>	<p><b>21. Jaya Abadi Motor</b> Jl. H Juanda No. 48 Cianjur Phone: 0263-268121</p>
<p><b>04. PT. CitraKarya Pranata</b> Jl. Raya Cimindi No. 246 A Bandung Phone: 022-6653336</p>	<p><b>10. Remaja Motor</b> Jl. Separako No. 1 Majalaya Phone: 022-5954218</p>	<p><b>16. Pratama Motor Tasikmalaya</b> Jl. HZ. Mustopa No. 343 Tasikmalaya Phone: 0265-340229</p>	
<p><b>05. Oceano Pasific Motor</b> Jl. Pajajaran No. 135 Bandung Phone: 022-6012845</p>	<p><b>11. Sentosa Motor</b> Jl. Jend. Sudirman No. 148 Purwakarta Phone: 0264-231888</p>	<p><b>17. PT. Mulya Putra Citramobil</b> Jl. Brigjen Dharsono No. 18 Cirebon Phone: 0231-200248</p>	
<p><b>06. Tiara Motor</b> Jl. Jamika No. 119 Bandung Phone: 022-6036398</p>	<p><b>12. Sentosa Motor</b> Jl. Tuparev No. 418A Karawang Phone: 0267-9154158</p>	<p><b>18. PT. Mulya Putra Citramobil</b> Jl. KH. Abdul Halim No. 332 Majalengka Phone: 0233-8287316</p>	

### 2S SERVICE, SPARE PART

<p><b>01. Fam Motor</b> Jl. Geger Kalong Hilir No. 56 Bandung Phone: 022-2015611</p>	<p><b>04. Tiara Motor - A. Yani</b> Jl. Raya A. Yani Km 8 No. 136 Bandung Phone: 022-7103865/7271138</p>	<p><b>07. Kurnia Motor</b> Jl. Soekarno Hatta No. 43 Bandung Phone: 022-92908515</p>	<p><b>10. TG Motor</b> Jl. Nusa Indah Raya No. 63 Rancaekek Phone: 022-7792288</p>
<p><b>02. Bintang Terang Motor</b> Jl. Sumatera No. 11 A Bandung Phone: 022-4239872</p>	<p><b>05. Tiara Motor</b> Jl. Jamika No. 104 Bandung Phone: 022-6014759</p>	<p><b>08. Cakra Jaya Motor</b> Jl. Raya Cijulang Km. 2 Ds. Kedungreja</p>	
<p><b>03. Gamma Motor</b> Jl. Taman Kopo Indah II, Ruko 1 A No. 10 Bdg Phone: 022-5415768</p>	<p><b>06. Tiara Cimahi</b> Jl. Raya Barat Cimahi No. 617 Phone: 022-6633773</p>	<p><b>09. Laksana Motor</b> Jl. Raya Batuajar No. 106 Kab. Bandung Phone: 022-6867008</p>	

### PARTSHOP

<p><b>01. Medan Motor Cianjur</b> Jl. Hos Cokroaminoto No. 2 Cianjur</p>	<p><b>08. Nusantara Motor</b> Jl. Jend. Ahmad Yani No. 332 Bandung</p>	<p><b>15. Sami Jaya Motor Garut</b> Jl. Raya Tengah 11 Limbangan Garut</p>	<p><b>22. Risma Motor Cikijing</b> Jl. Kh. Abdul Fatah No. 105-106 Cikijing</p>
<p><b>02. Hars Motor Sukabumi</b> Jl. Otista No. 8 Sukabumi</p>	<p><b>09. Yank Motor</b> Jl. Cikutra No. 142 Bandung</p>	<p><b>16. Jaya Motor Tasikmalaya</b> Jl. Perintis Kemerdekaan No. 14 Tasikmalaya</p>	<p><b>23. Lily Motor Cikampek</b> Jl. Ir. H. Djanda Cikampek</p>
<p><b>03. Mitra Damai Motor Sukabumi</b> Jl. Pelabuhan No. 154 Sukabumi</p>	<p><b>10. KING</b> Jl. Pagarsih No. 202 Bandung</p>	<p><b>17. Indomotor Cirebon</b> Jl. Tiparev No. 508 Cirebon</p>	<p><b>24. Prima Jaya Motor Karawang</b> Jl. Tuparev Karawang</p>
<p><b>04. Evo Racing Motor</b> Jl. Kh. Abdullah Bin Nuh Komp Ruko 28 Cianjur</p>	<p><b>11. Surapati Motor</b> Jl. Surapati No. 153 E Bandung</p>	<p><b>18. Sumber Motor Cirebon</b> Jl. Raya Plered No. 155 Cirebon</p>	<p><b>25. NH Motor Karawang</b> Jl. Syechquro Karawang</p>
<p><b>05. Segitiga Motor Cianjur</b> Jl. Dr. Muwardimno 187 Cianjur</p>	<p><b>12. Aries Motor / Aigis Motor</b> Jl. Hz. Mustofa No. 265-267 Tasikmalaya</p>	<p><b>19. Diens Motor Subang</b> Jl. Pasar Pagaden No. 144 Subang</p>	<p><b>26. Kemenangan Motor Karawang</b> Jl. Syechquro No. 53 Karawang</p>
<p><b>06. P2 Bangkok</b> Jl. Pungkur No. 36 Bandung</p>	<p><b>13. Cahaya Motor Banjar</b> Jl. Raya Banjar 220 Parung Sari Banjar Tasikmalaya</p>	<p><b>20. Alfa Motor Sumedang</b> Jl. Tampomas No. 59 Sumedang</p>	<p><b>27. Aneka Sakti Motor Purwakarta</b> Jl. Ahmad Yani No. 4 Purwakarta</p>
<p><b>07. Willys Motor</b> Jl. Pungkur No. 36 Bandung</p>	<p><b>14. Berkah Jaya Motor Garut</b> Jl. Cimanuk No. 268 Garut</p>	<p><b>21. Sanjaya Motor Sumedang</b> Jl. Mayor Abdurahman No. 180 Sumedang</p>	



*ALL NEW*  
**Ninja 250**  
FUEL INJECTION - ABS



**PT. CITRAKARYA PRANATA**

MAIN DEALER KAWASAKI JAWA BARAT

JL. SOEKARNO HATTA NO. 727 BANDUNG

Phone : 022 — 7303053, Fax : 022 — 7303091,

Email : kawasaki@ckp.co.id

SMS CENTER KAWASAKI : 0813 1234 5671

[www.motorkawasaki.com](http://www.motorkawasaki.com)

**Kawasaki**