



Kawasaki

EDITORIAL

Penasihat Agustinus Hariyadi I Wahyu Nugroho

> Tim Redaksi Diki Nugraha Toto Susilo Asep Ardhi M Jaka Prihadi Rohaeti Harsono

Created by Marketing Communication Dept. PT. Citrakarya Pranata Main Dealer Kawasaki Jawa Barat Jl. Soekarno Hatta No. 727 Bandung Phone : 022 – 7303053 Fax : 022 – 7303091 Email : kawasaki@ckp.co.id

Publisher 345 Media Planner CV. TigaEmpatLima Andhara Putra Komp. Taman Cileunyi Blok Q. No. 46 Cileunyi – Bandung Phone: 0838 2031 2032 Email: tigaempatlima.mp@gmail.co.id

COVER



Kirimkan !! Cerita dan Dokumentasi Foto menarik Anda bersama KAWASAKI, beserta data pribadi ke alamat email kawasaki@ckp.co.id.

Keterangan:

 Objek foto yang dikirimkan harus bersama motor Kawasaki (Jenis Apa Saja), memiliki kualitas High Resolution. 2. Naskah Cerita Maksimal 2000 karakter.

Bagi 1 orang pemenang yang beruntung akan mendapatkan hadiah langsung dari Kawasaki.

Pemenang penulisan cerita dan dokumentasi terbaik pada edisi 14 Kawasaki News.

> Raya Chen chenraya@gmail.com

KAWASAKI SASAR SEGMEN MOTOR **ANTI MAINSTREAM**

Inovasi dan new fresh body look nampaknya tak menciutkan Kawasaki dalam hal terobosan produk baru. Lantas beragam genre, model yang unik, line up pelengkap, sampai unit motor bergenre serta digandrungi customers yang anti mainstream pun. tak luput dari perhatian Kawasaki untuk terus meluncurkan berbagai line up produk bergenre unik dan segar di pandang mata.

Hal itu disinyalir dari isu dan info kabar yang terkuak serta berkembang luas di telinga seluruh Kawasaki fans lovers. Bahwa tahun ini Kawasaki siap menelurkan sekaligus memasarkan dua unit varian unggulan dengan bentuk tipe baru, yang nyata-nyatanya menyasar segmen yang anti mainstream.

Nah Kang Bro Bikers, info lengkap terkini sudah dibuktikan secara langsung oleh Kawasaki Motor Indonesia, bahwasan'ya produk baru bernama Kawasaki Z125 dan W800 siap segera mengaspal di jalanan tanah air kita.

Meski saat ini dirasakan PT. Citrakarya Pranata bahwa sepanjang 2015 lalu, kelesuan demand dari customers cukup dikatakan signifikan. Ikhwal yang sama pula dirasakan industri otomotif Nasional secara global, bahwa saat ini industri manufaktur terpukul dari dampak penurunan daya beli, dikarenakan harga dari komoditas yang masih belum stabil, serta kenaikan BBM tahun lalu yang secara langsung berpengaruh sebanyak 25%, sontak mengalami penurunan achievement penjualan di banding 2014-2015 lalu. lantas hal itu, lengkap pula dikarenakan adanya Government Policy, mengenai regulasi produk yang dianggap mewah, terkena dan wajib Ppnbm.

Tak hanya itu saja, dampak dari discontinued unit motor 2 tak Ninja 150RR tentu berimbas pada penurunan target penjualan Kawasaki sendiri, dimana Ninja 150 cc tersebut berkontribusi lebih dari 40% sebagai penyumbang dari seluruh target penjualan

Alhasil dengan kenyataan itu, pihaknya melakukan improvement line up produk baru yang diharap bisa melakukan terobosan dari adanya kelesuan penjualan industri bisnis manufaktur di ranah otomotif Nasional.

Mengenai info terbaru lainnya, PT. Kawasaki Motor Indonesia usai adakan Kawasaki Racing Academic, beberapa waktu lalu. tak lain sebagai salah satu bentuk apresiasi terhadap penyuka motor sport dan motor gede, yang tertantang dan ingin mencoba merasakan sekaligus menjajal motornya di lintasan sirkuit balap.

Selain itu, di pertengahan semester awal tahun 2016 ini pun, Kawasaki mulai siap berencana mengadakan Kawasaki Bikes Weeks bertempat di Island of God, pulau Dewata Bali, dengan melibatkan seluruh klub motor Kawasaki yang ada di ranah otomotif Nasional, sebagai wujud dari apresiasi kepedulian dan kebersamaan sesama pengguna motor Kawasaki.....Well, Bro.. do da right things, take speed, and keep safety....

Kawasaki Bagian Hidupku Marketing Communication Dept. PT. Citrakarya Pranata

LETTER INBOX

Kirimkan kritik, Ide dan Saran Anda melalui email : kawasaki@ckp.co.id atau SMS: 0813 1234 5671

Salam Bikerz Bro... Merunut info teranyar yang ane denger.. kali ini Kawasaki Z125 siap ngeluncurin produk anyarnya Kawasaki Z125..nah ane udah liat produk anyarnya Kawasaki Z125...nah ane udah liat tampilannya...dan tennyata emang aduhai montoknya...sayang uy kenapa bodynya kecil dan imut...padahal coba kalo digedein kaya motor sport...ane rasa itu Ok banget Bro,. sedikit tanya pula nih...bias sedikit dibahas soal keunggulannya Bro? Maklum ane nggak terlalu mahfum nih...

Ade Supriyadi via email

Salam kenal juga Kang Bro.. Ya.. Kawasaki memang sudah merilis produk terbarunya, tak lain melengkapi dari line up unit Z-Series nya. Kawasaki dalam hal ini memang dengaja mengemas dan meluncurkan perpaduan produk mengemas dan meluncurkan perpaduán produk mini moto bergaya motor sport dan bergenre naked bike ala street fighter moge sport yang beredar di Indonesia. Meski kecil dan imut dari perawakan body nya, ini motor memang peruntukan segmen market yang suka akan motor anti mainstream Kang Bro...dengan kata lain...selain bentuknya yang mini moto, toh peruntukannya untuk bisa dipakai dijalanan aspal juga Kang Bro. Secara speks, Kawasaki Z125 berkapasitas mesin 125 cc, Single Silinder, SOHC 2 Valve, Air Cooled, Fuel Injection. Serta memiliki Diameter x Langkah: 56,0 x 50,6 mm, memiliki Power maksimum 7,0 kW (9,5 ps), dengan transmisi 4 percepatan. Berikut hadir penggunaan transmisi 4 percepatan. Berikut hadir

dengan dua varian, yakni Z125 yang menggunakan transmisi manual, serta Z125 Pro menggunakan transmisi Automatic. Jadi jangan salah Kang Bro...nih Motor oke juga kalau diajak nge gass poll...

EVENT ACTIVITY FOR DIRTBIKE LOVERS

Viva Kawasaki, Salam Bikers Bro.. sebagai bagian dari anak pasukan geng hijau, terus terang Saya menantikan sekali kegiatan aktivitas acara peruntukan penggandrung motor garuk tanah Sob... kapan nih kira-kira Kawasaki mengadakan kegiatan buat para trail bikers yang ada di jagat bumi Indonesia kita ?? trimss..

Josef via email

Josef via email
Salam Bikers juga Kang Bro Josef. Salut dan acung
jempol buat apresiasi atas kebanggaannya
sebagai pāsukan geng hijau. Well emang, tahun ini
kami hanya lebih mengapresiasi kegiatan yang
diadakan oleh para komunitas trail bikers. dengan
kata lain kita pun terus mensupport sekaligus ikut
terlibat di event trail bikers yang diadakan oleh
beberpa komunitas. Satu hal yang jadi masukan
Kang Bro, tentunya kita berhaarap di tahun ini bisa
mengadakan kegiatan event trail. Karena secara
continue kita pun beberapa tahun sebelumnya,
selalu mengadakan event reguler tahunan
terbesar dan banyak diikuti pengendara khusus terbesar dan banyak diikuti pengendara khusus pengendara Trail. So tunggu dan nantikan saja Kang Bro..Salam Bikerz

NEW PRODUCT



SPORTBIKE BERAURA SOLID DAN MACHO

ak luput dengan setiap kejutannya, beberapa waktu lalu PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI) resmi merilis unit New Ninja 250 Special Edition (SE) ABS Limited. Nyatanya tahun 2015 meski penuh diliputi dengan kelesuan akan hingar bingar unit otomotif roda dua, Kawasaki tetap konsisten meluncurkan berbagai varian dan modifikasi baru untuk setiap unit motor yang dipasarkannya.

Kawasaki New Ninja 250 SE ABS, sebagai Sportbike, secara total tampil new fresh look yang bergenrekan motor sejati kelas premium. Berikut menampilkan bentuk barunya pada bagian body yang lebih besar dan macho, pengadopsian kesan agresif dibagian double headlamp, sepuhan cat berwarna solid khas Kawasaki, serta bagian tail minimalis, dan penyematan teknologi ABS.

Unit motor berkapasitas 249 cc, fuel injection yang dilengkapi dengan teknologi Slipper Clutch, serta diadopsi dari teknologi ajang balap tersebut. Pastinya jelas mengedepankan safety first ride bagi seluruh pemiliknya. Dimana lebih berfungsi mengurangi efek back torque

dan engine break secara cepat dan tanggap, saat up and down berakselerasi dibagian piranti percepatan, tak luput membantu stabilitas saat ban belakang selip dan mengunci secara spontan.

Dibagian sepuhan cat dan warna pun, Kawasaki New Ninja 250 SE ABS Limited yang jelas dipasarkan secara terbatas di ranah otomotif Nasional ini. Tampil dengan update warna dan grafis baru, yang lebih minim grafis, nampak beraura solid dan macho. Berikut hadir dengan dua warna khas Kawasaki hitam matte dan hijau lime.

Dibagian fitur protektor, frame slider untuk melindungi fairing jelas jadi kelengkapan standar pada unit New Ninja 250 SE ABS Limited, warna smoked dibagian windscreen, serta instrumen baru speedometer, jelas tampil lebih stylish berikut tersemat tachomeneter analog baru. Sedang dibagian sektor kaki, ban baru yang lebih lebar bertipe radial, tampil lebih nampak gagah dan macho. Ini dimaksudkan penggunaan tampilan tipe radial memberikan performa grip yang lebih baik dan tangkas.

New fresh look unit New Ninja 250 SE ABS Limited ini, dipasarkan secara terbatas di Indonesia. Soal harga, New Ninja 250 SE ABS Limited dipatok di harga Rp. 67.000.000,- (OTR Jabar). Nah Buat Bro sekalian yang exciting dengan tampilan barunya ini, bisa gaet dan miliki segera, berikut rasakan performa tangguh dari sportbike beraura solid dan macho tersebut.

SPESIFIKASI KAWASAKI NINJA 250 SE ABS

Maksimum Power: 23.5 kW (32 PS) / 11,000 RPM, Torsi Maksimum: 210 n-M (21 KeFM) / 10,000 RPM, Volume Silinder: 249 cc, Sistem Bahan Bakar: Fuel Injection Sistem, katup Throttle Ganda, Sistem Pengaplan: Digital, Jumlah Transmisi-6 speed, return shift, Tjpe: 4-1angkah / Tak, Pendinginan Air, Dua Buah Sejajar, Suspensi Depan: 37 mm telescopic fork, Suspensi Belakang: Uni-Trak Sistem,Model Gas-Shock, 5-tingkat penyetelan, Rem Depan: Tunggal disc berdiameter 220 mm, kaliper dual-piston With ABS, Rem Belakang: Uniggal disc berdiameter 220 mm, kaliper dual-piston With ABS, Ban Depan: 110/70-17 M/C (54S), Ban Belakang: 140/70-17 M/C (56S), Panjang x Lebar x Tinggi: 2,010 x 715 x 1,110 mm, Berat: 174 kg (ABS model, Kapasitas Bensin: 17 liter, Harga: Rp. 67.000.000, (OTR



REVIEW PRODUCT



FULL SIZE SUPERMOTO NEW FRESH DESIGN FACELIFT

ew Kawasaki D-Tracker 150 kali ini tampil dengan new fresh design versi facelift terbaru, yang mengalami beberapa perubahan cukup signifikan. Tampil mengusung genre motor full size supermoto, Kawasaki D-Tracker 150 jelas dicostumized pihak PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI), sebagai bentuk apresiasi dari euphoria para penggandrung motor berjenis trail tersebut

New Kawasaki D-Tracker 150 berkapasitas 144 cc, EURO 3 tersebut, mengalami berbagai ubahan di bagian headlamp, tangki, jok, bentuk desain shroud dan spakbor, silencer muffler, bagian kaki-kaki velg dan ban, serta pilihan warna baru serta striping.

Tampil dengan ban berdiamensi 17" (versi sebelumnya 14"), berikut mengadopsi ban berprofil 100 dibagian depan dan 120 dibagian belakang. New Kawasaki D-Tracker 150 sukses nampak

mencolok lebih mantap dan lebih gagah, dibanding versi sebelumnya. Kendati, hal itu membuat seat height unit yang mengusung konsep gasruk tanah ini, jauh lebih tinggi dan lebih nyaman saat diajak bermanuver.

Pihak PT. KMI sendiri resmi meluncurkan New Kawasaki D-Tracker 150 dengan dua Varian, yakni versi standar dan versi Special Edition. Perbedaannya sendiri lebih pada striping, kemudian warna velg mencolok berwarna anodized aluminium untuk versi standar, serta pengadopsian footpeg rider serta hand guard, khusus pada varian Special Edition. Untuk pilihan versi standar dihadirkan warna hijau putih dan orange putih, sedang versi Special Edition hadir dengan warna hijau hitam dan kuning hitam.

Bicara soal harga, New Kawasaki D-Tracker 150 Full Size Supermoto kendati ditawarkan dengan harga yang cukup worth it, pastinya sesuai dengan

newfacelift design yang lebih gres ditampilkannya, serta tak pelak diduetkan dengan performa dan akselerasi yang bisa dimuntahkannya. Nah harganya sendiri, New Kawasaki D-Tracker 150 Full size Supermoto, resmi dibanderol PT. KMI di harga Rp. 28,9 Juta untuk versi standar, sedang Versi Special Edition dipatok Rp. 29,9 Juta. So, Penasaran...!! Kang Bro tinggal kunjungi Dealer terdekat, terus gaet dan dapatkan...



RIDDING IMPRESSION eperti kita tahu, PT. Kawasaki Motor Indonesia resmi merilis sekaligus meluncurkan produk barunya awal tahun 2016 lalu, dengan nama Kawasaki N 300. Bentuk bodi keseluruhan Kawasaki N 300 sukses dan resmi berbalut unit yan kental akan aura motor Sport. Pasaln dengan mengadopsi mesin berkapa: cc, 4 langkah, DOHC Twin Paralel/inli berpendingin cairan. Kawasaki Ninja adalah motor bertotalitas mesin s engine impor dari Kawasaki Negeri Sakura Tenaga maksimal yang dihasilkan Ninja KAWASAKI 300 mencapai 39 PS pada putaran mesin 11.000 RPM, dengan torsi maksimal yang mampu digerusnya mencapai 27 Nm pada putaran mesin 10.000 RPM. Alih-alih Ninja 300 terbilang cukup mumpuni untuk memuaskan riders yang gandrung akan suka kecepatan. Dari segi tampilan Ninja 300 mempresentasikan motor sport yang new

fresh and sporty look. Bahkan dilihat dari depan, sudut tajam headlamp fairing bagian depan bak alis mata menyorot tajam, dipadu padan headlamp diamond cut Ninja 300 yang sukses tampil gahar dan agresif.

Kali ini pula, KN-Magz berhasil meninang Ade sang owner Kawasaki Ninja 300, sekaligus owner dari Warung Masakan Tradisional "TEH ITA" di kawasan Punclut, Ciumbuleuit Bandung yang cukup terkenal itu, Sebagai the one and only rider yang ditunjuk untuk berbicara banyak mengenal daya pacu performa dan akselerasi sang Kawasaki Ninja 300 di rubrik Riding Impression Kawasaki News Magz edisi 15. Seperti apa tampilan dan performa yang mampu dibesutnya?! lantas segahar apa,

kemampuan akselerasi, manuver yang ditunjukan Kawasaki Ninja 300 ini. Nah berikut percakapan yang KN-Magz rangkum, saat Kawasaki Ninja 300 usai dibesut sang pemilik di jalanan Dago-Ciumbuleuit Bandung.







KN-Magz: Bicara soal tampilan dan bodi keseluruhan, So far jika dibanding pendahulunya bagaimana Kang Bro? Kesan tongkrongan Ninja 300 dari dok depan sampai buritan seperti apa!

Bentuk tampilan Kawasaki Ninja 300 emang pas mewakili keinginan dan perasaan saya. Dengan tampilannya yang memiliki aura sporty body, Ninja 300 jelas memiliki khas warna Kawasaki yang didominasi warna lime green, berikut dibalut aksen warna putih. Hasilnya Mantap Kang Broll, belum lagi bentuk mulai dari body depan menyusur ke body belakang, semuanya lengkap lebih sporty look, nampak proporsional saat ditungganju, serta secara riding position pun lebih enak, nyaman dan cukup mantap saat dajak mengaspal dijalanan.

Bentuk fieadlamp, berikut lampu sein

Bentuk fizadiamp, berikut lampu sein bergaya sistem built-in model, berbentuk sharp design lengkap menampilkan kesempurnaan yang saya idamkan. Bahkan tampilan speedometer digital terkombinasikan RPM Analog, serta ditambah layar LCD multi fungsi, mulai jam digital, indikator bensin, serta trip meter, semuanya nyemplak pas secara sempurna.

nyemplak pas secara sempurna.
Nah bagian body belakangnya yang berbentuk Shark tail khas motor gede supersport resmi nyemplak mantap ditampilkan, bahkan keanggunan pun nampak di piranti gas buangnya yang bermodel 2-1 dipadu dengan silencer pendek. Intinya sih secara entitas, ground clearance dari motor Ninja 300, cukup sesuai dan pas dengan tinggi proporsional rata-rata orang Asia.

KN-Magz: Tampilan bodi jelas tidak besar atau pun kecil untuk ukuran orang Asia, seperti apa sih riding position yang dirasakan? Saat Kang Bro bermanuver di jalanan, sejauhmana handling yang dirasakan, serta responsifitas deselerasi yang mampu dihasilkan Ninja 300 milik Kang Bro?

Over all jika ditelusuri secara detail, bongsor bentuk bodinya tuh "Beti" Kang Bro!! Beda Tipis dengan sang pendahulunya Ninja 250, karena dibagian belakang, design ujung shark tail yang diadopsinya sempurna menampilkan motor sport balap yang lebih agak kecil, runcing dan tajam. Jelas itu lebih terlihat lebih ramping dibanding Ninja 250. Untuk ground clearance yang mencapai

785mm dari permukaan tanah, saat saya tunggangi, kerasa deh gak terlalu njinjit seperti kebanyakan motor, cukup enak pastinya. Sedang saat posisi duduk, kesan sport balapnya kena banget Kang Bro, lebih Agak menungging. Saat motor dipacu, riding

position dan akselerasi yang dirasakan pun cukup nyaman, bahkan semakin jauh saya memacu...yang dirasakan malah semakin penasaran. Lalu, dengan stang yang nyemplak di Ninja 300, saat bermanuver di kelokan pun handling yang dirasakan cukup mumpuni dan mantap Kang Bro...Meski berbobot berat sekitar 174 kg, saat dipacu teuteup kerasa lebih ringan, nggak pegal dan lelah saat melibas jalanan.

lelah saat melibas jalanan.
Saat deselerasi dilakukan, beuh..Ninja
300 saya sangat responsif. Sepertinya sih
karena pengereman yang diusung si Ninja
300 yang pake sistem discbrake 4,5 mm,
dengan sistem pengereman tunggal disc
berdiameter 290 mm dibagian depan dan 220
mm dibagian belakangnya. Lantas keduanya,
diapit oleh kaliper dual piston hidrolik itu Iho.
Hasilnya, perfecto Bro..

Hasilnya, perfecto Bro..

Nah manuver yang dirasakan saat saya jajal di jalanan, apalagi saat melewati jalan yang agak kurang flat...kerasa kaki-kaki di bagian velg yang dibalut ban 110/70
Bridgestone Batlax BT39T di roda depan, serta 140/70 Bridgestone Batlax BT39T roda belakang, kompaknya lebih smooth dan enjoyable saat dirasakan.

Lantas peredam kejut teleskopik

Lantas peredam kejut teleskopik berdiameter 37 mm dan Uni-Trak dengan 5 tingkat penyetelan yang ada di Ninja 300, saya rasa semakin melengkapi entitas si Ninja 300 lebih maksimal dirasakan, Apalagi saat melalui beberapa ruas jalanan Kota Bandung, yang banyak kuburan Ularnya , wah Asli Kang Bro berasa tetap nyaman dirasakan..

KN-Magz: Soal Performa dan akselerasi, sejauh mana Kang Bro bayangkan..? saat menjajal jalanan lurus, tikungan, berikut power engine yang bisa dipacu Kang Bro sampai sejauh mana!!

Adie: Saat saya mulai menekan handle gas dan perlahan melepas kopling...awalnya yang saya bayangkan bakal ngeraung, ternyata tenaga putaran awalnya nggak begitu nyentak dan kasar dibanding motor lain. Saat memasuki jalanan lurus sementara speedometer menunjuk 80 km/jam, yang dirasakan nih motor konstan terasa stabil. Mulai masuk di 120 km/jam wieww..cukup kencang Kang Bro dirasakan..perfomanya cukup nyentrik...powerfull dan stabilitas. Lebih dari itu saya belum berani ehehehe..., kebayang kalo tenaga fullnya yang nyampe 38,4 hp di keluarkan...rasanya semriwing dan

secara bulan-bulanan ditampar angin terus Bro..

Secara spesifikasi yang saya tahu. Tenaga maksimal Ninja 300 mencapai 39 PS pada putaran mesin 11.000 RPM dengan torsi maksimal mencapai 27 Nm pada putaran mesin 10.000 RPM. Realisasinya saat dijalanan yang cukup lenggang dan lurus.. melebihi 120 km/jam saja berasa *keder* Kang Bro.. cukup kencang...bahkan transmisi 6-percepatanya pun lebih ringan nggak *over reacted*.

Saat melibas tikungan pun deselerasi dan agresifitas yang dirasakan, saat saya kurangi kecepatan di 60 km/jam lebih responsif dan akurat. Saya pikir ini motor layak banget Kang Bro buat daily use dijalanan tanah air kita..selain keunggulan performa yang ditawarkannya, asupan bensin dan agresifitas nya pun berasa maksimal. Tidak pegal saat melewati kemacetan, nyaman dibawa pelan, ngacir juga saat dibesut dijalanan..Acung Jempol Kang Bro..

dibanderol mencapai Rp. 87.300.000,- (OTR Jabar), serta cukup jauh harganya, dibanding sang pendahulunya Ninja 250 yang beda tipis dari volume isi silindernya sebesar 250 cc. Bagaimana tanggapannya?

Ade: beda dikit boleh lah dari cc nya, beda jauh harganya hmm..cukup perlu perhitungan juga...tapi meski dengan beda tipisnya cc...saya berfikir kompetitifnya harga memang sudah diperhitugkan Kawasaki sebaik mungkin lah. Selain keunggulan special engine Completely build up yang diusung Ninja 300 dan diimpor langsung dari Jepang, Orisinalitas dan durabilitas ketahanan mesinnya itu loh, yang saya acungi jempol. Nah, meski si pendahulu Ninja 250 yang dibawah cc, diasumsikan bisa dikorek serta di upgrade bore up ke 300 cc pun, berikut dianggap gak banyak menguras kocek. Tetap saya pikirkan dengan keras, secara durabilitas bahkan seiring waktu, ujungnya dipastikan akan banyak trouble dan permasalahan lainnya...arti kata malah bisa melebihi dan banyak lagi nguras kocek Kang Bro..jadi jelas harga mah Worth it sangat Kang Bro...sangatsangat puass...mantap dikatakan sebagai The New Evolution Ninja Generation...







SCRAMBLER SIMPLE CUSTOM ALA SPORTBIKE WORLD WAR I

erinspirasi dari Old Skool basic motor bergaya Scrambler, dengan dominasi integrasi kokohnya motor di bagian bawah dan kaki-kakinya. Hal itu pula yang diyakini jadi soulnya unit motor keluaran baru Kawasaki, sedikit di customized dan disulap nampak lebih gagah, dengan bentuk modify klasik dirt bike kolaborasi big bike bergaya perang dunia l.

Ikhwal itu pun diyakini Ilham Medal Djundjunan, selaku sang empunya si bohai simple custom scrambler untuk dipoles jadi motor klasik dirtbike bergaya khas perang dunia I, terlebih dibagian pengadopsian ban tanah khas motor trail, dengan ban depan ukuran 4"/18" merek Firelli dan bagian belakang Michellin 130/80/17". Alhasil Klasik Dirtbike feat big bike world war I nyemplak apik dan nampak lebih gagah berikut selaras dengan bentuk bodynya yang terlihat cukup kekar.

"Custom bergaya Scrambler sengaja saya usung untuk menampilkan kesan gagah dibagian kaki-kakinya, yang memang cocok untuk di gasruk dipermukaan tanah, berikut ban peruntukan tanah. Yang saya akui cukup susah mencari ban klasik model kayak gitu," kisah Ilham menjelaskan.

Lantas ubahan jok single seater di split jadi dua, alih-alih jok rigid seolah nyemplak seperti gaya klasik pada umumnya. Ternyata saat ditelusuri, peredam kejut bagian belakang si Estrella miliknya itu sudah cukup mumpuni untuk berkinerja secara konstan. Alhasil, jok bergaya rigidpun hanya nampak sebagai pemanis khas klasik big bike.

"tinggal pasang dudukan, tetap saja

untuk peredam hentakan lebih dioptimalkan dibagian shock depan dan belakangnya Kang Bro. Tapi yang saya akui, keberadaan jok single seater inilah yang jadi keunikannya, selain susah didapat, berikut cukup sulit dan nggak built in saat dicoba untuk dipasang. Aslinya ini jok unik impor dari negeri Jepun Sana...jadi dari harga dan berbagai ketebelece lainnya pun, wah cukup merogoh kocek yang lumayan Bro..", terang Mahasiswa di Universitas Negeri kenamaan Nasional di kota Bogor tersebut.

Awalnya, Ilham pikir ini motor Estrella akan cukup sulit untuk di custom, namun saat diselidik secara detail. Frame Estrella ini, menurutnya lebih bolt-on dan mudah untuk di modify. Lantas secara over all tampilan, ia akui hanya lebih menyukai sedikit sentuhan kesempurnaan yang sudah ada. Karena menurutnya, jika terlalu dikorek secara full Custom pun malah menghilangkan identitas asli si Kawasaki Estrella kepunyaannya.

Ubahan sentuhan perfectionis yang Pria gambot imut ini inginkan. Ke depan, akan mengadopsi spakbor bagian belakang. Supaya buritan belakang Si Scrambler simple custom miliknya, bisa nampak lebih ramping di bagian buritan belakangnya. Lantas dengan mengganti filter dan Piggy back, dipastikan si Estrella Scrambler pun bisa mensuply bensin

Soal ubahan mesin tak

secara lebih banyak.

banyak Ilham sentuh. Menurut Pria yang bercita-cita dan siap merealisasikan Workshop Bengkel modif motor tersebut. Pamer torsi saat ngaspal dijalanan sudahlah jadi bukan masalah besar. Baginya performa dan gebrakan akselerasi berikut manuver yang mampu dibuktikan Estrella custom miliknya, dikatakan sudah bisa mewakili perasaan dan keinginannya, lantas dirasa dirinya sudah happy-happy saja... Well, Gass truss Kang Bro... feel comfort and feel joy ride...



DATA MODIFIKASI

Ban Depan: Firelli 4/18", Ban Belakang: Michellin 130/80/17", Velg:TEKA, Jok Single: Estrella 93', Stang: Bar End Z250, Spakbor Depan: Custom, Silencer: Custom, Spion: Custom, Karet Shock: Variasi, Karet Tangki: Custom, Emblem: Kawasaki

HARGA MOTOR

















MEREK KAWASAKI KAPASITAS 1944 HARGA

TRAIL

































HZ

PREMIUM BIKE

Daftar harga disusun berdasarkan data yang diterima hingga awal Mei 2016. Harga dapat berubah sewaktu-waktu. Untuk keterangan lebih jelas, hubungi cabang/dealer Kawasaki terdekat.



APLIKASI PMI FIRST AID PANDUAN SEDERHANA DI SAAT GENTING

alam menghadapi realitas kehidupan keseharian, pastinya Kang Bro sebagai bikers sudah barang tentu akang menghadapi berbagai kejadian yang berkenaan dengan masalah kecelakaan. Baik terkilir,terluka, patah tulang ataupun yang lainnya saat melakukan aktivitas. Bisa jadi teman, orang lain dan bahkan diri sendiri.

Nah untuk menghadapi antisipasi dan penangganan yang cukup ringan, di saat masalah tersebut sedang dihadapi, berikut tidak ada yang mengetahui cara menanggani dengan benar. Kali ini Palang Merah Indonesia (PMI) menyediakan aplikasi mobile berbasis android yang berisi materi-materi mengenai pertolongan pertama pada kecelakaan, dengan nama PMI-FirstAid.

Aplikasi ini jelaslah merupakan sebagai panduan seseorang saat melakukan tindakan pertolongan pertama berdasarkan panduan dasar, saat menghadapi kondisi darurat atau genting. Dan tak hanya berisi seputar panduan dalam menghadapi kecelakaan saja. Ternyata aplikasi ini berisi juga

tentang info pembelajaran dalam menghadapi kondisi bencana alam, seperti banjir, gempa bumi, dan yang lainnya.

Lantas ragam informasi seperti penyakit-penyakit yang timbul termasuk kondisi darurat tertentu, pun dikemas dan disajikan secara detail dan informatif. Dan bahkan pada aplikasi ini pun, Kang Bro Bikers pun diajak untuk menguji pengetahuan dasar mengenai tindakan pertolongan pertama.

Nah dengan menggunakan aplikasi mobile PMI-FirstAid, tentu KN-Magz readers pun bisa cukup banyak tahu, saat mengalami kejadian serupa. Oleh karenanya dipastikan aplikasi mobile yang dibuat oleh PMI ini jelaslah sangat penting bagi setiap orang awam yang belum banyak mengetahui cara menanggani kecelakaan dan persiapan menghadapi bencana.





APLIKASI CLAP TO FIND FREKUENSI SUARA TEMUKAN PONSEL HILANG

isaat kesibukan sehari-hari melanda diri kita. Terkadang kita suka lupa menyimpan handphone smartphone milik kita. Bahkan bisa seharian bergegas mencari dimana keberadaan handphone kita yang hilang dan lupa simpan, bahkan lebih parahnya lagi handphone dalam keadaan silent mode (tak bersuara)...Wah sudah pasti bisa bikin frustasi bukan...saat KN-Magz readers terus-terusan sana-sini mencarinya.

Nah kali ini ada aplikasi yang bernama Clap to Find, dimana hanya dengan beberapa kali tepukan tangan (minimal tiga kali bertepuk tangan). Handphone milik Kang Bro readers pun akan bergetar dan berbunyi, dan lantas bisa menemukan handphone tersebut.

Pada aplikasi ini Kang Bro pun bisa mengatur frekuensi sinyal yang dikeluarkannya saat aktif, yakni tinggal masuk kedalam menu alert setting, lalu atur perangkat jenis suara ringtone, volume sinyal dan tekan alert mode. Alhasil, pengaturan bisa dicoba beberapa kali, sejauhmana aplikasi ini bisa

mendeteksi dan bereaksi secara sempurna. Semuanya bisa diatur secara manual, mulai dari lamanya bunyi aplikasi ini saat tepuk tangan dilakukan, dan respon sensitifitas sinyal yang ingin didapatkan.

Untuk mengaktifkan aplikasi ini, jangan lupa Kang Bro pun perlu menekan enable aplikasi untuk dapat menggunakannya. Caranya hanya tinggal geser tombol disable, dan ubah jadi enabled. Satu hal lagi, aplikasi ini tidak membutuhkan kuota internet. Sehingga walaupun dalam keadaan silent atau airplane mode, aplikasi ini bisa tetap aktif berjalan.

Well, sudah pasti mudah dan cukup membantu bukan.. So, Kang Bro pun bisa mengunduh aplikasi ini di Google Play Store...jika sudah jalankan aplikasinya, atur seting dan aktifkan. Disaat darurat lupa menyimpan handphone pun, Kang Bro tinggal bertepuk tangan handphone pun merespon dengan mengeluarkan bunyi yang telah Kang Bro setting. Easy use and simple bukan!!





KAWASAKI PARTS ACCESSORIES & APPAREL

SWEATER KAWASAKI

No Kode: N1203-Z022 Ukuran: S, M, L, XL, XXL Warna: Gray, Black Harga: Rp. 225.000,-

HANDGLOVE RS TRICHI FULL BLACK

No Kode : N1202-Z017 Ukuran : All Size Warna : Hitam Harga : Rp. 550.000,-

HANDGLOVE BS TRAIL

No Kode : N1202-Z020 Ukuran : All Size Warna : Hitam Harga : Rp. 190.000,-

HANDGLOVE RS TRICHI RED

No Kode : N1202-Z018 Ukuran : All Size Warna : Hitam Harga : Rp. 550.000,-



JAKET JERRSEY

No Kode : N1203-Z054 Ukura : S, M, L, XL Warna : Black Harga : Rp. 385.000,-

JEARSEY KAWASAKI

BLACK

No Kode : N1203-Z067 Ukuran : M, L, XL Warna : Black Harga : Rp. 260.000,-



Untuk keterangan lebih lanjut Anda dapat menghubungi Kami Sparepart Kawasaki Department di **022-7303053, EXT. 144/131**



USUNG **ESENSI NAKED BIKE** BERKARAKTER STREET FIGHTER

awasaki resmi telah merilis produk perdana terbarunya, yakni unit terbaru Kawasaki Z125, Moge Kawasaki berbodi kecil yang mengusung Genre Naked Bike berkarakter Streetfighter pada beberapa waktu lalu, di Negeri Gajah Putih.

Hal itu tak dipungkiri decak kagum para penggandrung Kawasaki Mania yang ada di ranah Otomotif Nasional, untuk sedikit bersabar menantikan kedatangan lineup baru, moge gagah berbodi kecil yang kental akan aura sporty, sebagai unit pelengkap di keluarga Z-Series. Berikut dikatakan sebagai facelift dari discontinued nya Kawasaki KSR110, yang berbeda genre. Jika KSR110 bergenre Supermoto mini, sedangkan Z125 bergenre Streetfighter mini.

Kawasaki Z125 berkapasitas mesin 125 cc, Single Silinder, SOHC 2 Valve, Air Cooled, Fuel Injection. Serta memiliki Diameter x

Langkah: 56,0 × 50,6 mm, memiliki Power maksimum 7,0 kW (9,5 ps), dengan penggunaan transmisi 4 percepatan. Berikut hadir dengan dua varian, yakni Z125 yang menggunakan transmisi manual, serta Z125 Pro menggunakan transmisi Automatic.

Dibagian desain body-nya beraroma sport khas big bike Kawasaki, dengan dimensi bentuk body yang cukup kecil dan imut, serta tak dipungkiri lebih memiliki performa dan agresifitas yang tak kalah dengan rival jenis motor lainnya. Sektor kakinya disematkan ban berukuran 12". berikut rear disc brake, Speedometer digital dan analog serta Suspensi belakang Monosok, Lantas pengadopsian LCD Digital multi reflector dibagian Headlamp, serta lampu LED Cool bergaya khas Z-Series dibagian belakang, lengkap menampilkan tongkrongan motor yang kental akan aura

Kawasaki Z125 disinyalir cukup ideal bagi para pengagum motor bergenre Sportbike, yang mengutamakan safety first ride serta simplisitas saat mengendarainya. Tentunya, Peluang ini pun dihembuskan pihak Kawasaki, untuk mengejar segmen pasar yang gandrung akan motor anti mainstream.

Soal peluncuran dan harga Z125 yang akan siap dibanderol oleh PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI), Saat ini belum beredar kabar dan didapatkan informasinya. Pastinya, Pihak PT. KMI pun telah memastikan dan tengah mempersiapkannya. Namun sekedar info harga Z125 pro telah dirilis seharga Rp. 30.200.000 (OTR Jabar). Pilihan warnanya sendiri tersedia tersedia Candy Lime Green, Metallic Gray Graphite dan Candy Burnt Orange.

Mark mene LIVERY WSBK

T. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI) resmi meluncurkan (WSBK), pada beberapa waktu lalu, di Jakarta. Disinyalir, kehadiran unit RR Mono ABS Livery WSBK ini sebagai apresiasi support terhadap dua pembalap WSBK yang semakin gilang gemilang, yakni Tom Sykes dan Jonathan Rea yang semakin tenar.

"Kawasaki Ninja RR Mono ABS dengan livery WSBK ini di ciptakan untuk para pencinta Kawasaki yang memiliki jiwa race sejati, dengan harapan customer mengetahui performa racing yang sesungguhnya dari Ninja RR Mono ini," ujar Michael C. Tanadhi, Sales & Promotions KMI.

Tak ada perubahan signifikan pada bagian mesin Ninja RR Mono ABS Livery WSBK. Yakni sama dengan Ninja RR Mono yang telah dipasarkan sebelumnya, menggendong mesin berkapasitas 249cc, DOHC, 4-valve, dan berpendingin cairan. Serta mampu menghembuskan tenaga hingga 20,6 kW pada putaran 9.700 rpm.

Pihak PT. KMI sendiri memproduksi unit motor edisi spesial tersebut, dengan gabungan warna putih hijau duo tone, serta



penyematan logo sponsor dari Kawasaki WSBK yang ditempel dibagian fairing kiri dan kanan. Lantas, alhasil menampilkan motor sport entry level versi superbike beraura balap. Sedang bicara harganya sendiri, Kang Bro bisa dapatkan RR Mono ABS edisi livery WSBK diharga Rp. 52.100.000 (OTR Jabar).. Mantap...



RETRO KLASIK MODERN

T. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI) desas-desusnya dikabarkan mulai siap menelurkan dan merilis unit motor terbarunya, yang mengusung konsep Motor Sport Retro Klasik, Tak lain siap melengkapi lineup motor entry level Kawasaki dikelas motor bergaya Klasik, yang akan berduet dan bersanding dengan Kawasaki Estrella yang telah diluncurkan pada 2015 lalu.

Sepintas jika melihat W800 yang telah dipasarkan di Eropa, secara tongkrongannya hampir sama, hanya bentuk besar blok mesin pada W800 tak dipungkiri lebih berbeda dengan Kawasaki Estrella. W800 sendiri mengadopsi mesin 773 cc, mesin tegak twin, SOHC, fuel injection, 4-stroke, berpendingin udara. Mampu menghasilkan tenaga sebesar 48 hp pada 6.500 rpm dan torsi puncak mencapai 60 Nm pada 2.500 rpm. Serta menggunakan sistem transmisi 5percepatan, berikut mengkonsumsi bahan bakar mencapai 33 km/liter.

Di Eropa sendiri, dari segi tampilan desain yang diusungnya, W800 lebih nampak klasik, glamour dan elegan. Tak lain dikemas dengan balutan warna baru yang lebih klasik dan elegan, yakni perpaduan antara aksen doff (matt) serta gloss hitam, dan simple grafis yang berwarna kontras, oranye. Selain itu, si klasik modern ini juga ditempeli emblem khusus bertuliskan Special Edition.

Untuk menampilkan bentuk tampilan body eksentrik. W800 Versi Eropa yang telah diluncurkan, alhasil disematkan pula dengan berbagai aksesoris, mulai Windshield berdesain klasik, jok tunggal bergaya cafe racer, pipa knalpot lancip, dan fairing hitam, lampu depan bulat, sepasang speedometer dan tachometer bulat terpisah dengan layar LCD, tangki bensin dengan emblem berkrom, dan penggunaan fender logam.

Nah Bro sekalian, Isu kehadirannya di ranah Otomotif Nasional pun sedang ramai diperbincangkan Iho.., Pastinya W200 siap meluncur dan akan mengaspal dijalanan. Sekedar Info saja, bahwa harga W800 yang dipasarkan di Eropa itu dibanderol dikisaran sekitar €8.569 atau setara dengan Rp 133 jutaan. Sedang warnanya sendiri ada dua pilihan warna baru: Candy Diamond Red/Pearl Alpine White dan Metallic Dark Green/Pearl Alpine White. Well, Mantap Kang Bro, tunggu dan nantikan kehadirannya ya....



Naga === EET PERFORMANCE

onsistensi inovasi produk baru terus diluncurkan oleh Pihak Kawasaki, Dimana produk terbaru bernama New Kawasaki Ninja 250 BEET Performance pun telah dirilis pada (09/01) beberapa waktu lalu, oleh pihak PT. Kawasaki Motor Indonesia (PT. KMI), di Jakarta.

Nah varian jenis Motor Sport racing baru ini, dibundling satu paket dengan exhaust racing Slip-on berlabel Nassert Beet Asli Jepang, yang tentunya memiliki keunggulan lebih dibagian keluaran exhaust saat berakselerasi di jalanan. Hal ini dipasarkan PT. KMI sebagai bentuk penawaran spesial dalam program Ninja Performance Edition yang dikhususkan para pengagum motor Kawasaki di Indonesia.

Untuk jeroan mesinnya sendiri tak berbeda dengan Ninja 250 Fl yang telah dipasarkan yakni berkapasitas 250 cc, DOHC 8 Valves, 2 silinder segaris, berpendingin udara berbasis water cooling, dengan sistem slipper clutch. Hanya keunggulannya sendiri terletak pada Exhaust Racing yang telah disematkan. Alih-alih penambahan piranti gas buang knalpot racing Nassert Beet Japan full system ini, disinyalir bisa mendongkrak power sekitar 36 HP, berikut torsi meningkat dikisaran 25Nm. Lantas deru gaspol gahar suara motor balap Superbike pun terdengar mantap, Belum lagi saat berakselerasi pun, Ninja 250 Beet Performance, mampu meraih top speed maksimal, alhasil semakin meraung menambah tenaga lebih beringas.

New Ninja 250 Beet Performance

tampil dengan bentuk crankcase baru, piston dan silinder aluminium Die-Cast baru, serta bentuk sasis/frame baru dan ban belakang yang nampak lebih lebar. Sedangkan suspensi mengaplikasikan 37 mm telescopic fork dan belakang Uni-Trak system model gas-shock dengan 5 tingkat penyetelan. Sementara desain silinder baru menggunakan Plated Bores yang mirip dengan model supersport. Blok silinder yang ringan (kurang lebih 800 gr) mampu menawarkan pembuangan panas yang jauh lebih baik dan sempurna. Alih-alih PT. KMI pun tetap menjamin garansi New Kawasaki Ninja 250 BEET Performance dengan waktu yang sesuai dengan regulasi pabrikan.

Perlu Kang Bro sekalian tahu, bahwa New Kawasaki Ninja 250 BEET Performance dijual terbatas 500 unit di seluruh Indonesia. Soal harganya sendiri, Ninja 250 BEET Performance edisi spesial ini dibanderol Rp. 71.100.000 (OTR Jabar). Buruan dapatkan, sebab fasilitas garansi dan knalpot racingnya sudah terpasang di body motor...dan juga 500 unit, terbatas lho...





KAWASAKI FUN RACE NINJA 250 FINAL

LIBATKAN PARA PENIKMAT KECEPATAN

ebagai wujud apresiasi dari rekan seluruh komunitas Ninja di Jawa Barat. PT. Citrakarya Pranata, Main Dealer Kawasaki Jabar bersama IMI Jabar, usai menghelat Final penutup Kawasaki Fun Race, di ajang event Balap Kejurda Jabar, pada (10-11/10) Ialu, bertempat di lintasan sirkuit Bukit Peusar, Tasikmalaya.

"Kegiatan ini sebagai wujud dari aspirasi rekan seluruh komunitas motor Ninja yang ada di Jabar, yang menginginkan adanya suatu gelaran event road race di Jabar, sekaligus bentuk support bagi para penikmat kecepatan, yang ingin menjajal kemampuannya saat berada di lintasan sirkuit balap permanen," terang Diki Nugraha, Marcomm. Manager Kawasaki Jabar.

Dengan diikuti kurang lebih 12 starter yang mencoba menaklukan lintasan sirkuit Bukit Peusar, Tasikmalaya. Event ini adalah event ajang penutup di seri pertama yang sebelumnya telah usai digelar pada beberapa waktu lalu. berikut memperebutkan dua trophy kejuaraan, yakni kelas Komunitas dan kelas Open.

Diki menambahkan, pihaknya berharap kegiatan ini dapat terus dilakukan secara reguler. Mengingat antusiasme dan animo yang dihadirkan oleh para pebalap pemula ataupun para pebalap profesional. Tetap tak lain mampu mencetak prestasi dan dapat menemukan bibit unggul pebalap yang bisa memberikan kontribusi dan keterlibatan yang luarbiasa bagi kancah balap Nasional.

Terlepas dari kelas kejuaraan yang telah dipertandingkan di ajang event Kejurda Jabar tersebut. Nyatanya, banyak diminati dan dilibatkan oleh seluruh komunitas motor Ninja dan seluruh para penikmat kecepatan, berikut pula para pemula yang ingin dan penasaran untuk menjajal lintasan sirkuit permanen. So...Gasspoll trus Gan...taste the first debut dan cetak rekor prestasimu...







SERVICE DEPARTMENT KAWASAKI JABAR

GELAR SERVICE GRATIS DI AJANG ITB MFEST MECHANICAL FESTIVAL 2016







sangat antusias untuk ikut andil dalam kancah gelaran event tahunan tersebut.

"Selain memberikan pelayanan optimal melalui service gratis secara cumacuma kepada seluruh pengendara Kawasaki. Kami pun sekaligus juga memperkenalkan lineup unit motor Kawasaki dan motor BR200 yang sudah di modifikasi, dengan memajang display motor tersebut. Kemudian tujuan lainnya memang ditunjukan dalam segi aftersales dengan memberikan pelayanan secara memuaskan, berikut menunjukan kualitas produk terbaik kami", terang Toto saat ditanyai dilokasi kegiatan.

Selain Service gratis yang dilakukan pihaknya meliputi ganti filter oli, Jasa service Gratis, Ultimate, dan Oli Transmisi secara gratis selama dua hari berturutturut. Dibagian mekaniknya pun, pelayanan yang dilakukan melibatkan empat mekanik Kawasaki dan beberapa orang mekanik yang berasal dari Himpunan Mahasiswa ITB, Bravo Kawasaki....ditunggu terus gratisannya.

entuk pelayanan aftersales dan afterservice, jelaslah menjadi keunggulan credit point tersendiri bagi seluruh pengguna motor Kawasaki. Oleh karena itu, ajang kegiatan yang dipelopori oleh Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin ITB, bertempat di area ITB pada (14-15/02) lalu, dengan tema MFEST MECHANICAI FESTIVAL 2016, lantas disambut baik oleh Departemen Service Area PT. Citrakarya Pranata, Kawasaki Jabar.

Ajang kegiatan MFEST MECHANICAI FESTIVAL 2016 tersebut diramaikan juga oleh setiap pabrikan motor yang ada di ranah Otomotif Nasional. Antusiasme dari kalangan mahasiswa ITB dan kalangan umum pun dirasakan begitu meriah di setiap sesi kegiatan yang dikemasnya.

Toto Susilo, Service Area Manager Kawasaki Jabar mengatakan, bahwa kegiatan service gratis yang dilakukan pihaknya tersebut, tak lain lebih mensupport image Kawasaki di kalangan civitas akademika Kampus, Selain itu sebagai bentuk support bagi Mahasiswa Mesin ITB yang secara reguler setiap tahun selalu diadakan. Sehingga pihaknya pun



KAWASAKI ENDURO RACE JAWAB TANTANGAN PECINTA MOTOR TRAIL



aat ini event adventure yang dirasa sedang mengalami titik jenuh di titik maksimal. Alhasil, dirasakan para pecandu motor trail, tertantang ingin hijrah untuk mencoba dan merasakan menjajal aktifitas baru, dengan tetap bernuansa pada kolaborasi kegiatan di alam, berikut sirkuit buatan. Yakni berkeinginan adanya kemasan kegiatan baru yang lebih fresh dan cukup menantang adrenalin, sehingga mengoptimalisasikan rasa haus dan dahaga para penikmat olahraga gasruk tanah tersebut.

Hal tersebut pun disambut baik Kawasaki Jabar dengan menerapkan ajang baru yang dihelat bagi seluruh penikmat olahraga gasrek tanah, sekaligus juga sebagai realisasi dari jawaban akan tantangan para pecinta motor Trail. Dengan menghelat gelaran Kawasaki Enduro Race Chalange 2016, pada (13-14/02) lalu , bertempat di Sirkuit Lasminingrat. "Gelaran event perdana yang dikemas dengan event kejuaraan Enduro ini, memang diadakan karena melihat dari adanya request seluruh offroader yang selalu mengikuti kejuaran Adventure dalam menuntut kemasan event yang lebih segar dan menantang. Pun halnya event ini pun diikuti juga oleh

pebalap Nasional, Adi Aprian, yang sekaligus melengkapi animo dan antusiasme para pebalap dan penonton yang ada di lintasan sirkuit," jelas Diki Nugraha, Marcomm. Manager Kawasaki Jabar.

Ajang perhelatan itu pun kurang lebih diikuti sebanyak 386 starter yang terlibat, berikut menjajal lintasan handicap yang cukup menantang sekaligus sangat mengurus stamina dan kemampuan olah skill para pebalap Gasrek tanah di lintasan terjal sirkuit Lasminingrat, Garut.

Tak urung, kelas yang dipertandingkan pun yakni One Make Race KLX umur -30, +30, +45, Open, Matic, Built Up, Hobby, FFA +40 dan FFA kelas Wanita. Nyatanya, menimbulkan Animo dan antusiasme yang dirasakan begitu menggelegar dan membahana di lintasan Sirkuit Lasminingrat, Garut tersebut. Lantas ajang ini pun sontak menggugah pihak KMI yang hadir pada event tersebut,

yakni Mr. Ikebuchi yang terlihat sangat bangga dengan adanya perhelatan event yang telah dilaksanakan tersebut.

Menurut Diki, bahwa event perdana Kawasaki ini diharapkan menjadi agenda rutin tahunan yang merupakan event yang ditunggu oleh para pecinta Enduro Race se Jawa barat dan sekitarnya, sekaligus ajang dalam menunjukkan prestasi di kejuaraan Enduro Race.

Di perhelatan ini pun Kawasaki melalui dealer resmi daerah Garut dan sekitarnya, perkenalkan unit display motor unggulan tipe Trail KLX, juga special edition Kawasaki KLX dengan balutan livery AMA (American Motorcycle Association). Tak luput, memperkenalkan juga berbagai produk apparelnya dengan menampilkan lineup display Genuine Apparel Kawasaki.

Tak ayal, Ajang Enduro ini pun resmi mengintegrasikan sebagai salah satu ajang pembuktian bahwa unit produk Kawasaki KLX, memang mampu dan sukses membuktikan performa yang sangat mumpuni dalam menjajal dan menghadang berbagai karakter track lintasan yang ada di sirkuit tersebut...Weeww..mantap bukan!!...tunggu dan ikuti ajang berikutnya..





NINJA RR MONO

KAWASAKI FUN RIDING GOES TO PANGANDARAN



ebagai bentuk ajang pengenalan motor Kawasaki Ninja RR Mono kepada masyarakat sekitar. Komunitas yang bernama Ninja Riders 250 Z (NR250Z) bekerjasama dengan PT. Citrakarya Pranata, Kawasaki Jabar, usai menggelar kegiatan bertema "Ninja RR Mono Goes to Pangandaran", pada (25-26/03) lalu, dengan melakukan Touring yang dimulai di Gedung Kawasaki Jabar, dan finish di Kawasan Pangandaran.

Ajang kegiatan promosi pengenalan produk baru Ninja RR Mono ke seluruh masyarakat yang dilalui diberbagai lintasan jalan ini, kurang lebih diikuti 40 unit motor Ninja RR Mono yang terlibat. Satu sama lain melakukan long march touring sepanjang jalan dan area di empat Kota yang dilalui, mulai dari Kota Bandung, Garut, Tasikmalaya, dan Ciamis, serta sekitaran Kota Banjar.

"Ajang ini sebagai ajang promosi produk baru Ninja RR Mono, yang dalam hal ini diapresiasi oleh komunitas kami, tak lain sebagai bentuk pengenalan kepada masyarakat sekitar. Bahwa Ninja RR Mono dan Z250 memang sudah banyak beredar dijalanan, sekaligus membantu untuk mempromosikan unit Ninja RR Mono dan Z250, sehingga diharapkan bisa semakin bertambah banyak lagi pengguna motor Ninja RR Mono dan Z250 tersebut," beber Zen, Ketua Umum Komunitas NR250Z.

Dilain pihak, Diki Nugraha, Marcomm. Manager Kawasaki Jabar mengiyakan, bahwa dengan adanya ajang ini diharapkan Ninja RR Mono dan Z250 semakin berkembang dikenal masyarakat



umum, berikut para penggunanya dapat semakin bertambah. Selain itu pihaknya pun, berharap terus untuk melakukan kerjasama intens, dengan menjalin kedekatan silaturahmi dan kekeluargaan bersama komunitas NR250Z.

Kegiatan yang berlangsung selama dua hari tersebut, memang dikemas dengan ragam kegiatan unik. Yakni dengan mengemas berbagai fun game, yang lebih menitikberatkan pada soliditas dan kebersamaan antar pengguna motor Ninja RR Mono, Z250, beserta PT. Citrakarya Pranata selaku Main Dealar Kawasaki Jabar.

Zen beserta seluruh Anggota komunitas NR250Z berharap, bahwa ajang kegiatan promosi tersebut, bisa terus digelar diberbagai Kota yang ada di wilayah Jabar, Guna memperkenalkan dan mendekatkan kepada masyarakat sekitar, bahwa secara tampilan, performa dan manuver yang ditorehkan Ninja RR Mono dan Z250, jelas mumpuni dan terbukti bisa disaksikan secara langsung oleh masyarakat. Penasaran....rasakan dan buktikan Bro Bikers !!!



R-Chargett

SCARLET POOL BAR THE AMAROOSA HOTEL BANDUNG

Reserved Full Private Party Dengan Nuansa Berbeda

icara soal tempat hang out yang memiliki konsep unik, menawarkan nuansa yang berbeda, lebih cozy, dan privacy, berikut dibanderol dengan menu makanan dan minuman yang harganya sangat-sangat kompetitif.

Ya...Scarlet Pool Bar The Amaroosa Hotel Bandung lah yang cocok dan pas dengan keinginan Kang Bro Bikers.

Dipadu dengan desain tempat khas nuansa alam berkonsep semi outdoor. Scarlet Pool Bar The Amaroosa Hotel Bandung, lebih menawarkan nuansa yang cukup berbeda dengan tempat hang out lainnya. mulai dari tampilan layout desain venue yang lebih berasa all 'bout Nature, bahkan kesan alam yang dipadu padan dengan adanya kolam renang yang cukup luas. Jelas menjadikan Scarlet Pool Bar The Amaroosa Hotel lengkap dilabeli best recomended for community.

Saat mata tertuju dan Kang Bro Bikers duduk santai melepas penat aktifitas keseharian. Wow kesan nyaman, santai dan nuansa alam segar begitu kental dirasakan. Apalagi berkunjung disaat week end, Kang Bro pun bisa menikmati alunan dan dentuman atraktif ragam Live Musics perform, DJ's Perform, sampai ragam berbagai genre musics perform pun, lengkap dihadirkan Scarlet Pool Bar The Amaroosa Hotel untuk memanjakan seluruh pengunjungnya.

"Disini kita bakal merasakan nuansa yang berbeda, alamnya dapat, berikut terdengar gemericik air, yang berasa lebih cukup nyaman dan asiri. Bahkan posisi asli venue nya yang lebih full nature, semi outdoor yang tepat berada di lantai 2 pun, hasilnya yang didapatkan pengunjung, lebih berkesan berada di luar dan di lantai bawah," Ungkap Astiyono Prabowo, selaku Assistant Outlet Manager Amaroosa Hotel

Bandung

Menurut Pria yang biasa dipanggil Yongky ini menambahkan, bahwa fasilitas yang ditawarkan mulai dari kolam renang, akses WiFi, fitness center (350 ribu untuk members), berikut fasilitas sauna, yang ada di tempat yang berkapasitas dan mampu menampung 100 lebih pengunjung tersebut, semuanya dihadirkan demi memanjakan dan menampung seluruh pengunjungnya.

Tempat yang buka tiap hari, mulai dari 09.00 pagi- 23.00 malam tersebut, juga melayani private party bagi perusahaan, Komunitas, Perkumpulan, dan lainnya. Order tempat dan Reservasi dibanderol mulai dari 8 juta-an, berikut mendapat pelayanan berupa minuman bir, lite meal, DJ Musics Perform untuk 50 pack pengunjung, Nah, Cukup kompetitif bukan Kang Bro, dan bahkan harganya pun diyakini pihak Scarlet Pool Bar lebih negotiable.

Soal rate minuman pun, Aslf Kang Bro.. cukup kompetitif untuk sekelas hotel Lho. Mulai dari kisaran 15-20 ribu, berikut bir seharga 40 ribu, rasa haus dahaga Kang Bro pun sekejap hilang. Untuk rate makanan yang dipatok, sama halnya sangat-sangat kompetitif, mulai kisaran 20-35 ribu, rasa nikmat pun bisa menghapus lapar Kang Bro Bikers.

Nah, untuk KN- Magz readers yang penasaran ingin merasakan nuansa nyaman sekaligus mencicipi menu hidangan makanan Scarlet Pool Bar. Kang Bro bisa menghubungi Scarlet Pool Bar The Amaroosa Hotel Bandung, di hotline (022) 422 2221 atau bisa mengunjungi alamatnya di Jalan Aceh No. 71A Bandung. Dijamin, tempatnya asik, private party Ok dan pasti nggak akan rugi...









KOMUNITAS MOTOR



UNLIMITED BROTHERHOOD FOR ALL BIKERZ



erawal dari sekedar kongkow bareng sohib dan kawan yang memiliki kesamaan hobi dalam menunggangi sepeda motor, berikut ditunjang dari masih minimnya pengguna motor Kawasaki Ninia RR Mono dan Z250SL, yang memang terbilang unit motor yang belum lama mengaspal dijalanan. Ikhwal tersebut menjadikan para pionir/penggagas yang terlibat, untuk segera mendirikan komunitas yang bernama Ninja Riders 250 Z (NR250Z), dan tak lama berselang waktu di awal 01 Agustus 2014 lalu, sepakat mengukuhkan keberadaanya.

Para Punggawa NR250Z sendiri pada waktu itu, digawangi oleh Bambang, Erik, Fajar, Gema, Leon, Ebi dan Candra. Tak lama, berangsur jumlah para anggotanya pun semakin meningkat, kurang lebih 80 orang yang teregistrasi dan yang aktif 50 Orang, satu sama lain berjabat bergandeng tangan melakukan soliditas dan solidaritas tinggi antar kawan sehobi dan seperjuangan.

"Karena umur komunitas kita masih terbilang seumur jagung. Dalam hal ini kita masih terus menancapkan bendera kita dan ada komunitas NR250Z kumpulan dari pengguna motor Kawasaki RR Mono dan Z250SL, yang lebih mengintegrasikan

kesetiakawanan, unlimited brotherhood, dan nggak terbatas dari salah satu brand komunitas saja. Melainkan lebih bersifat terbuka dan tak mengkotakkotakan brand yang diusung. Bahkan, kami sendiri lebih cenderung membuka diri dan menjalin silaturahmi antar pengguna motor lain, dalam arti ingin menghilangkan kesan negatif terhadap para pengguna motor Kawasaki Ninja," beber Zen selaku Ketua Umum NR2507

Dipihak lain, komunitas NR250Z dalam hal ini terus lebih memfokuskan pada penguatan internal komunitas. Ini lebih dimaksudkan pada penguatan soliditas internal Komunitas sendiri. Tentunya, berbagai kegiatan Rolling thunder, touring, Bakti sosial, dan kegiatan lainnya pun terus digelar sebagai bentuk apresiasi kebahagian antar sesama anggota dan umumnya untuk masayarakat sekitar.

Saat ditanyai soal keanggotaan, Zen bersama para Punggawa lainnya mengatakan, bahwa syarat keanggotaan tidak terlalu ribet seperti komunitas lain pada umumnya. Cukup isi formulir, KTP, SIM dan STNK, berikut membayar kas bulanan sebesar 30 Ribu Perak...alih-alih Kang Bro pun resmi dilabeli komunitas NR250Z.

"Kegiatan komunitas kami, tak hanya kongkow saja. Melainkan menambah relasi baru, sharing informasi mengenai sekelumit permasalahan motor, serta sebagai ajang perkenalan antar sesama pengguna motor.

dengan ilmu dan wawasan baru," terang Zen, berikut disepakati kawan-kawan lainnya.

Soal Kopdar, komunitas NR250Z selalu berkumpul dua kali dalam satu bulan, setiap minggu mulai pukul 20.00 WIB-selesai, bertempat di lokasi parkir Alfamart sekitaran sebrang Kampus LPKIA dan pintu masuk Perumahan Batununggal, Soekarno Hatta-Bandung, Nah buat Kang Bro Bikers yang ingin ikut gabung pun, bisa mengunjungi Sekrenya yang beralamat di Jl. Hegar Asih 2 No. 36, Cipaganti - Bandung. Atau sekedar ingin curi pandang dan interest dengan berbagai kegiatannya, Bro Bikers pun bisa akses medsos NR250Z (BBM: 5C6CFEC6 (Fajar), Line: RISMANSYAH77, IG: NR250ZBANDUNG, FB: NR250Z, Path: NR250Z, atau email NINJARIDERS250Z@gmail.com).

Selain itu divisi NR250Z pun memiliki anggota yang doyan akan kecepatan, tak lain beberapa anggotanya termasuk Fajar adalah salah satu pebalap yang ikut terlibat diajang event balap Indonesia Track Day Series. Diakhir obrolan, NR250Z sedari dulu sampai sekarang terus fokus di Bandung, dan memang pihaknya kedepan berencana akan lakukan pengembangan komunitas secara luas di Jawa Barat. Tak lain lebih memperkenalkan unit baru Ninja RR Mono dan Z250SL, sehingga semakin bertambah para anggotanya dan terus solid, tanpa batasan apapun....Mantap...keep on unlimited brotherhood Kang Bro...









iwa kebersamaan jelas tertampak dari klub yang mengatas namakan Ninja Racing Club (NRC) Bandung.
Bagaimana tidak, dengan umurnya yang mencapai satu dekade (10 tahun) tersebut, alih-alih bisa memberikan kontribusi yang cukup dikatakan ideal dalam membawa nama brand Kawasaki. Tak lain dibuktikan dengan kegiatannya yang usai dan sukses menggelar anniversarry mereka yang ke satu dekade, pada Sabtu (19/03) lalu, bertempat di Husein Sastranegara International Airport Bandung.

Ribuan pengguna motor Kawasaki pun, tak pelak memadati hiruk pikuknya ragam kegiatan yang dikemas dengan berbagai hiburan dan kebersamaan. Dimana tamu undangan dari beberapa klub motor Kawasaki lainnya pun. Alhasil, menjawab soliditas dan kebersamaan NRC Bandung selama satu dekade dibawah naungan Kawasaki Ninja Indonesia, yang dibuktikan dengan gelaran tersebut.

"Dengan adanya kegiatan ini membuktikan, bahwa dengan keberadaan kami selama 10 tahun, tidaklah dikatakan mudah untuk terus eksis dan terus melakukan berbagai kegiatan positif lainnya. jadi secara pribadi saya sangat bangga dan apresiasi kepada seluruh rekan-rekan," ungkap Kang Bro Roni saat ditemui.

Hal sama dikatakan Hari, Freestyler Pro Street. Menurutnya acara tersebut Keren dan mantap. Sebab menurutnya selama ini, untuk sebuah Klub dalam mendirikan event sebesar dan seheboh itu, dirasa dirinya belum ada yang mampu menggelarnya. Mengingat perizinan lokasi di pelataran Airport yang cukup sulit, serta budget yang sangat luar biasa, akhirnya bisa lancar, sukses digelar, serta terkoordinasi dan lancar terlaksana

Ragam kegiatan pun menurutnya, telah banyak digelar. Mulai dari aktifitas rolling thunder reguler, Touring gabungaan klub Ninja se Jabar, ragam sosialisasi bertema safety riding, kegiatan bakti sosial, serta kopdar yang dilakukan seminggu sekali, jelaslah menjadikan NRC Bandung tetap solid dan memiliki rasa kebersamaan yang cukup tinggi.

Ditempat yang sama, Kang Bro Fredy, selaku salah satu Comitee Organizer kegiatan itu, menambahkan. Menurutnya kegiatan tersebut dilaksanakan lebih bertujuan untuk terus menciptakan persatuan dan kesatuan, serta rasa kebersamaan khususnya bagi NRC Bandung, dan umumnya bagi seluruh klub Motor Kawasaki Ninja yang ada di Kota Bandung dan Jabar.

"kegiatannya sendiri tak lain adalah lebih mendekatkan kembali makrab seluruh klub yang bernaung di KNI Jaya, serta komunitas yang ada di Bandung. Sedang Rundown kegiatan kami isi dengan Live musics perform yang dibawakan band Indie Kota Bandung, Dangdutan, fun game, sexy dancer, ladies wash bike, DJ Perform, Freestyler Perform, pameran, Kegiatan Baksos, sekaligus pemotongan Kue Ultah NRC yang ke satu Dekade," beber Fredy, Bendahara KNI Region Jabar sekaligus Owner Pro Street menegaskan.

Menurut pihaknya, secara bersamasama berharap kedepan, NRC Bandung sendiri bisa terus solid, memiliki rasa kekeluargaan, semakin saling mengikatkan tali persaudaraan, mengingat dengan usianya yang ke-10 tahun, sudah banyak mengalami halang rintang yang tidak cukup dikatakan mudah, bagi sebuah klub untuk terus eksis selama satu dekade. Selain itu, NRC Bandung pun berharap bisa mengadakan berbagai event big bang lainnya, bersama-sama seluruh Klub motor yang ada dibawah naungan Kawasaki Ninja Indonesia, beserta Kawasaki regional Jabar. Berikut tidak hanya entertaint saja, melainkan mengadakan program kegiatan safety riding, bekerjasama dalam hal support selling unit Kawasaki, serta solidaritas dan soliditas ke arah yang saling mendekatkan kebersamaan. Muantapp...Acung Jempol Kang Bro...Let's do the best dan teruslah solid!!





Movie Review ★★★

ilm The Divergent Series: Allegiant Part 1, adalah sekuel dari dua film (Divergent dan Insurgent) yang telah dirilis oleh Summit Entertainment (Lionsgate Company). Film Allegiant ini tentunya film kelanjutan dari dua film sebelumnya, yang rencananya dibagi menjadi dua part, yang tak lain adalah film yang berdasarkan buku novel trilogy karangan Veronica Roth.

Film "The Divergent Series: Allegiant" ini masih tetap diarsiteki oleh Robert Schwentke, serta masih tetap pula menampilkan wajah-wajah lama seperti pada dua film sebelumnya, yakni Shailene Woodley, Theo James, Miles Teller, dan Zoe Kravitz. Selain itu bintang baru pun seperti Jeff Daniels dan Naomi Watts pun turut serta terlibat dalam proses syuting film tersebut. Sebagai informasi Buat Kang Bro sekalian, film The Divergent Series : Allegiant Part 1 ini akan dirilis secara perdana, pada 18 Maret 2016 mendatang.

The Divergent Series: Allegiant mengetengahkan karakter pribadi orang yang peduli dalam hal perdamaian dan aksi penyelamatan, meski bisa membahayakan nyawa dirinya sendiri. Sebagai bentuk perlawanan, beberapa dari mereka telah mengetahui kebobrokan dan kejanggalan agensi pertahanan misterius, yang selama ini idealis mengkotak-kotakan manusia menjadi 5 kategori dalam sebuah civil society.

Dengan situasi dan kondisi yang tak menentu, akhirnya hal itu membuat Tris (Shailene Woodley) dan juga Four (Theo James) harus pergi bersama-sama menuju dinding perbatasan di Chicago. Untuk menjadi orang pertama yang pernah meninggalkan wilayah dan kehidupannya, yang diyakini ada sebuah kehidupan baru diluar sana dan dianggap lebih baik dari yang sudah ada.

Di bagian The Divergent Series: Allegiant Part 1 ini, Tris disudutkan terhadap dilematis opsi antara kebaikan, ketegasan, pengorbanan dan juga cinta. Bahkan untuk bisa keluar dari Chicago, mereka pada awalnya diganjal oleh berbagai masalah, dan masalah yang lebih besar pun muncul, disaat Tris dan Four bersama-sama dengan para pelindung mereka, keluar dari tembok perbatasan Chicago itu. Nah, bagaimana pula keseruan adegan aksi, perasaan dan emosi yang ada dalam film ini...Well, Kang Bro tunggu saja dan nantikan tayangan perdananya....

THE DIVERGENT SERIES: ALLEGIAN



The Legend of Tarzan SI PENGUASA HUTAN



Movie Review ★★★

he Legend of Tarzan. Ya dari namanya saja Kang Bro sudah tahu persis siapakah Tarzan ini?! Tentu pertanyaan umum buat kita jawab. Sebagai salah satu film yang ceritanya diangkat berdasarkan sebuah karakter fiksi yang diciptakan Edgar Rice Burroughs. Pastinya Film Tarzan ini memilik banyak versi dan bahkan pernah pula diangkat dalam serial Film TV. Film ini rencana akan dirilis secara perdana pada awal Juli 216 yang disutradai oleh David Yates, salah satu Sutradara Film Harry Potter yang terkenal itu Iho.

Lantas di pertengahan tahun 2016, resminya Warner Bros mengungkapkan siap membuat dan memproduksi film tersebut dalam tema dan nuansa yang lebih berbeda, dan bahkan Warner Bros sendiri harus merelakan merogoh Dana sebesar 90 Juta Dollar US dalam memproduksi film tersebut. Lantas siapa pula yang memerankan Tarzan ini, ternyata Alexander Skarsgard lah yang memerankan dan menjadi sosok pria yang doyan bergelantungan di pohon. Tentunya Dalam film 'The Legend of Tarzan' pun tak kalah dibintangi juga oleh aktor dan aktris terkenal hollywod, yaitu Margot Robbie, Christoph Waltz, dan

Dikisahkan Tarzan yang sudah lama sekali meninggalkan hutan dan pindah hidup ke Kota London. Berikut sering dipanggil sebagai John Clayton III, ternyata bisa hidup bahagia dan juga bisa beradaptasi dengan kehidupan masyarakat sekitar. Ia pun memiliki Istri yang cantik dan baik bernama Jane Porter (Margot Robbie) yang selalu berada di sisinya.

Satu ketika ia dihadapkan pada sebuah masalah, dimana ia ditugaskan oleh Ratu Victoria, bersama temannya George Washington Williams (Samuel L. Jackson) untuk melakukan penyelidikan sebuah kasus di Kongo. Disana ternyata daerah Kongo tersebut telah dikuasai oleh seorang Panglima Perang atau Kapten Jahat bernama Belgia Rom (Christoph Walts), yang ingin memiliki tambang berlian dan merusak daearah perhutanan di pedalaman Kongo tersebut.

Berkisah tentang seorang Pria yang dibesarkan oleh seekor Gorila. The Legend of Tarzan tentunya sebagai film yang bergenre aksi petualangan ini, jelasaah bisa dijadikan rekomendasai KN-Magz untuk Kang Bro Bikers. Selain mampu menyulut, dilema, aksi, dan petualangan. Pastinya film ini cukup layak untuk ditunggu dan disaksikan. So, bagaimana cerita selanjutnya. tunggu dan

JARINGAN DEALER

- 01. PT. CitraKarya Pranata Main Dealer Kawasaki Jawa Barat Jl. Soekarno Hatta No. 727 Bandung Phone: 022 7303053
- O2. PT. CitraKarya Pranata Jl. Jend A. Yani No. 785 Bandung Phone: 022 7272465
- 03. PT. CitraKarya Pranata Jl. Kopo Bihbul No. 7 Bandung Phone : 022 5403830
- 04. PT. CitraKarya Pranata Jl. Raya Amir Machmud No. 121 Cibeureum Phone: 022 6653336
- 05. Oceano Pasific Motor Jl. Pajajaran No. 135 Bandung Phone: 022 6012845
- O6. Tiara Motor Jl. Jamika No 119 Bandung Phone: 022-6036398

- 07. Tiara Motor Jl. Mayor Abdurachman No. 30 Sumedang Phone: 0261 - 207958
- 08. Subur Jaya Motor Jl. Inggid Garnasih No. 130 132 Bandung Phone : 022 - 5210602
- 09. Subur Jaya Motor Jl. Ciledug No. 118A Garut Phone: 0262 233787
- Remaja Motor Jl. Separako No. 1 Majalaya Phone : 022 5954218
- 11. Sentosa Motor Jl. Jend. Sudirman No. 148 Purwakarta Phone: 0264 231888

- ll. Tuparev No. 418A Karawang Phone : 0267 9154158
- Karya Perdana Motor Ji, Eyang Tirtapraja No. 34 Pamanukan Phone: 0260 553999
- 14. Karya Perdana Motor Ji, Otto Iskandardinata No. 73 Subang Phone: 0260 416400
- Pratama Motor Tasikmalaya JI. HZ. Mustopa No. 343 Tasikmalaya Phone: 0265-340229
- 16. PT. Mulya Putra Citramobil Jl. Brigjen Dharsono No. 18 Cirebon Phone: 0231 200248
- PT. Mulya Putra Citramobil JI, KH. Abdul Halim No. 332 Majalengka Phone: 0233 8287316

- 18. PT. Mulya Putra Citramobil Jl, Siliwangi No. 46 Kuningan Phone : 0232 - 872465
- 19. Kumala Motor Jl. Otista No. 29 Sukabuml Phone: 0266 224572 20. Jaya Abadi Motor Jl. H Juanda No. 48 Cianjur Phone : 0263 - 268121
 - 3S SALES, SERVICE, SPARE PART

- 01. Fam Motor Jl. Geger Kalong Hilir No. 56 Bandung Phone: 022 2015611
- intang Terang Motor . Sumatera No. 11 A Bandung hone : 022 4239872
- 03. Gamma Motor Jl. Taman Kopo Indah II , Ruko 1 A No. 10 Bdg Phone : 022 5415768
- i<mark>ara Motor A. Yani</mark> . Raya A. Yani Km 8 No.136 Bandung hone : 022- 7103865 / 7271138
- i<mark>ara Motor</mark> . Jamika No 104 Bandung hone : 022-6014759
- 06. Tiara Cimahi Jl. Raya Barat Cimahi No.617 Phone: 022-6633773
- 07. Tiara Motor JI, Raya Tanjungsari No. 263 Sumedang Phone: 022 7914177
- <mark>urnia Motor</mark> Soekarno Hatta No. 43 Bandung hone : 022 92908515
- Laksana Motor Jl, Raya Batujajar No.106 Kab. Bandung Phone: 022-6867008
- 10. TG Motor Jl, Nusa Indah Raya No. 63 Rancaekek Phone: 022-7792288
- Subur Jaya Motor
 Jl. Raya Grand Hotel No. 76 Lembang Phone: 022 95563382
- 12. Karya Perdana Motor Jl. Raya Patrol Ds. Bunder Kec. Patrol Phone: 0234 610588

2S SERVICE, SPARE PART

- 01. Medan Motor Cianjur
 Jl. Hos Cokroaminoto No. 2 Cianjur
- 02. Hars Motor Sukabumi Jl. Otista No. 8 Sukabumi
- 03. Mitra Damai Motor Sukabum Jl. Pelabuhan No. 154 Sukabum
- 04. Evo Racing Motor
 Jl. Kh Abdullah Bin Nuh Komp Ruko 2B Cianjur
- 05. Segitiga Motor Cianjur Jl. Dr. Muwardimno 187 Cianjur
- 06. P2 Bangkok Jl. Pungkur No. 36 Bandung
- 07. Willys Motor Jl. Pungkur No. 36 Bandung

- 08. Nusantara Motor Jl. Jend Ahmad Yani No. 332 Bandung
- 09. Yank Motor Jl. Cikutra No. 142 Bandung
- 10. KING Jl. Pagarsih No. 202 Bandung
- 11. Surapati Motor Jl. Surapati No. 153 E Bandung
- 12. Aries Motor / Aigis Motor
 Jl. Hz. Mustofa No 265-267 Tasikmalaya
- Cahaya Motor Banjar Jl. Raya Banjar 220 Parung Sari Banjar Tasikmalaya
- 14. Berkah Jaya Motor Garut Jl. Cimanuk No. 268 Garut

- 15. Sami Jaya Motor Garut Jl. Raya Tengah 11 Limbangan Garut
- 16. Jaya Motor Tasikmalaya Jl. Perintis Kemerdekaan No. 14 Tasikmalaya
- 17. Indomotor Cirebon Jl. Tuparev No. 508 Cirebon
- 18. Sumber Motor Cirebon Jl. Raya Plered No. 155 Cirebon
- 19. Diens Motor Subang
 Jl. Pasar Pagaden No. 144 Subang
- 20. Alfa Motor Sumedang Jl. Tampomas No. 59 Sumedang
- 21. Sanjaya Motor Sumedang Jl. Mayor Abdurahman No. 180 Sumedang

- 22. Risma Motor Cikijing
 Jl. Kh Abdul Fatah No. 105-106 Cikijing
- 23. Lily Motor Cikampek
 Jl. Ir. H Djuanda Cikampek
- 24. Prima Jaya Motor Karawang Jl. Tuparev Karawang
- 25. NH Motor Karawang
 Jl. Syechquro Karawang
- Kemenangan Motor Karawai Jl. Syechquro No. 53 Karawang
- Aneka Sakti Motor Purwakarta Jl. Ahmad Yani No. 4 Purwakarta
 - **PARTSHOP**

PICK UP POI

CAFÉ / RUMAH MAKAN

PLAZA DAGO Jl. Ir. H. Djuanda No.61-63 - SUIS BUTCHER, SOSI SPORTS PARISJ VAN JAVA Jl. Sukajadi 137-139 -Manchester United, BMC, Black Canyon Coffee, GELATO BAR, OH La La, Lemonade Café & Karaoke CIHAMPELAS WALK Jl. Cihampelas 160 - SOHO Music, OH LA LA, TJING WAN METRO INDAH MALL Jl. Soekarno Hatta CAFÉ BALI JI. LL.RE. Martadinata No. 215

ARUM MANIS II. Cihampelas 144 SUIS BUTCHER JI. LL.RE. Martadinata No. 201 ROEMAH KEBUN JI, LL. RE. Martadinata 156 AMPERA Jl. Mayor Abdurahman 149, Jl.

PREFERE 72 Jl. Ir. H. Djuanda 72 NGOPI DOELOE Jl. Teuku Umar, Jl. Purnawarman, Jl. Turangga

KOPI PROGO JI, Progo

BMC Jl. Aceh 30

Soekarno Hatta

IGA BAKAR MAS GIRI JI, LL. RE. Martadinata CAFÉ PERSIB Jl. Sulanjana LAKSANA Jl. Soekarno Hatta, Jl. Raya Cibabat-Cimahi GREEN CAFE & RESTO Jl. Diponegoro 26 **DETUIK RESTO & RESORT JI. Bojong**

HOTEL

koneng Atas

GRAND ROYAL PANGHEGAR JI. SAVOY HOMANN Jl. Asia Afrika 66-68 GRAND HOTEL PREANGER JI, Asia Afrika 81 GARDEN PERMATA HOTEL Jl. Lemah

Neundeut 67 GRAND PASUNDAN JI. Peta 147-149 HORIZON HOTEL Jl. Pelajar Pejuang 45 No. 121

ADIRA



























nah

OTHER

MOTOR BRIDAL II Jakarta FLEXY CENTER Jl. Supratman THREE Jl. Ir. H. Djuanda XI. II. Merdeka TELKOMSEL JI. Banda SILIWANGI GOLF JI. Lombok 10

BENGKEL

DUTA AUTO STYLE JI. Terusan Jakarta 16 BANDA CEMERLANG JI, Ciateul 59 ROYAL MOTOR Jl. Dewi Sartika 69 TREND HELM VARIASI JI, Ahmad Yani 167 Ujuna Beruna KING HELMET JI. Pungkur 171

SANJAYA MOTOR Jl. Ibu Inggit GarnasihWG MOTOR Jl. Ibu Inggit Garnasih

KP 16 Jl. Moh Toha AHRS Jl. Lengkong Kecil ISTANA CIBABAT JI, Raya Cibabat -Cimahi 634

LEASING

IMFI Jl. Gatot Subroto 171 SUMMIT OTO FINANCE Jl. Soekarno Hatta, Ruko Kopo Mas Blok 18 ABYZ ADIRA JI, Soekarno Hatta, Gadobangkong no. 94 Padalarang MANDALA FINANCE JI. BKR CSF FINANCE Jl. Terusan Jakarta 57

